



Città di Alessandria



## ALESSANDRIA SI MUOVE

Consultazione pubblica di ascolto sul tema della mobilità in Alessandria

### Gruppo di lavoro - Associazioni di categoria

19/1/24, ore 11.00

**Partecipanti (3):** Confcommercio Alessandria, Confesercenti Alessandria

Il Comune di Alessandria ha intrapreso un **percorso partecipativo e di ascolto** della comunità locale per **raccogliere indicazioni** in riferimento agli strumenti, vigenti, del **Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)**, del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** e la Zona a Traffico Limitato (**ZTL**) del **centro storico**. Il percorso prevede un primo **incontro pubblico** dedicato ai **cittadini** (il giorno 20/1/24), con l'obiettivo di raccogliere **contributi e proposte** sulla **mobilità veicolare** (ZTL, incidentalità, viabilità, sosta, ecc...), mobilità **ciclo-pedonale** (sicurezza, rete ciclabile, accessibilità, ecc...) e il **trasporto pubblico locale**. Il percorso prevede incontri propedeutici organizzati con alcuni **gruppi di lavoro preliminari** rivolti a soggetti portatori di **interessi e conoscenze specifiche**.

Per **informazioni** e per mandare **considerazioni, proposte e idee** è possibile scrivere a:

[alessandriasimuove@comune.alessandria.it](mailto:alessandriasimuove@comune.alessandria.it)

Si riporta a seguire il report dell'incontro organizzato venerdì 19 gennaio 2024 presso la Taglieria del Pelo, Alessandria. Le indicazioni raccolte sono raggruppate per i seguenti **temi di interesse**:

<p><b>MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA</b> (incidentalità, prossimità a poli scolastici, sensi di marcia)</p> 	<p><b>PISTE CICLABILI</b> (completamento, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, ecc...)</p> 
<p><b>ZTL</b> (orari di apertura, permessi degli accessi, aree di carico e scarico merci, cargo bike)</p> 	<p><b>MOBILITÀ PEDONALE</b> (attraversamenti, TPL, conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazze, accessibilità)</p> 



## Report gruppo di lavoro

### MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

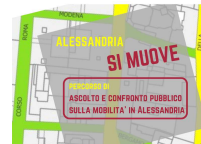
- Rivedere le **tariffe dei parcheggi** per favorire l'interscambio e la frequentazione del centro storico
- Prevedere la **gratuità della sosta nelle due ore di pausa pranzo** durante la settimana (12.30-14.30), la **domenica** nei parcheggi in struttura e nel **mese di agosto**
- **Piazza Garibaldi** è il parcheggio più capiente a favore del centro storico e vi sono commistioni con i tre giorni di **mercato**; valutare una riduzione delle giornate o degli orari del mercato e regolamentare gli accessi all'area mercatale rispetto ai **venditori abusivi**
- **Piazza Garibaldi**: prevedere una fascia di gratuità della tariffazione della sosta (ad es. 30 minuti, che si ottengono con QR code sugli scontrini) per valorizzare la piazza a favore di utenti del commercio in alcuni periodi, ad es. nel periodo Natalizio fino al periodo dei saldi
- Potenziare i **parcheggi scambiatori** di accesso al centro storico
- Strutturare meglio **l'offerta dei parcheggi**

### ZTL (Zona a Traffico Limitato)

- L'operazione prioritaria per prevedere una ZTL funzionale è aumentare **l'attrattività del centro storico**. **Incentivare gli eventi** e sostenere il commercio e la ristorazione che sono la principale attrazione. Garantire una maggiore manutenzione del fondo stradale e della **qualità urbana**, dell'**arredo urbano** omogeneo, **decoro**. Attivare un **progetto di rigenerazione urbana** nelle vie del commercio del centro storico. Garantire la **sicurezza** (baby gang e assembramenti in orari serali); **regolamentare meglio i negozi H24** e la vendita di alcolici, ecc. In generale, sostenere il **distretto urbano del commercio**
- **Orari** della ZTL: l'apertura proposta dalle ore 10 alle ore 6 del mattino è poco utile a lavoratori, cittadini e commercianti (uffici e negozi aprono alle 9). **L'estensione della ZTL al momento non è necessaria**; se fosse ampliata la fascia oraria, si propone ad es. di studiare **orari alternati**, ad es. di chiusura di 2 ore alla mattina e 2 ore al pomeriggio. Togliere quanto prima la **fioriera di chiusura di accesso in via San Giacomo della Vittoria**.
- **Mantenere ZTL** in Corso Roma e attraversamenti/Via dei Martiri/via Migliara/primo tratto via Milano/primo tratto via Vochieri, può essere ZTL e deve essere fatta rispettare maggiormente (secondo il codice della strada una volta inserito il varco, devono essere fatti rispettare gli stessi orari per tutta la ZTL). Al momento risulta dannosa la pedonalizzazione in Via San Giacomo della Vittoria e Via San Lorenzo. In Via San Giacomo della Vittoria necessario il transito dei veicoli per i commercianti e per questioni di sicurezza
- Favorire il commercio al dettaglio e le catene commerciali che compongono l'offerta del centro storico e necessitano di accessibilità.
- Nella ZTL le **auto ibride ed elettriche** possono transitare, nella **ZTL 0-24 e APU** (Area Pedonale Urbana) transitano tutti quelli che hanno il permesso. Carico e scarico nella zona APU (Area Pedonale Urbana) ha la stessa regolamentazione della ZTL. Accompagnare il processo di sperimentazione della ZTL con una **comunicazione adeguata verso i cittadini e utenti dei servizi**. Prendere in considerazione che gli **utenti degli esercenti sono di età media anziana**



Città di Alessandria



- ASCOM sta lavorando ad un sistema di geo intelligence che lavora su Big Data per rilevare presenze utenza a zona e numero civico all'interno del distretto urbano del commercio; da utilizzare per indirizzare scelte tecniche e politiche della ZTL, parcheggi scambiatori, ecc.

## MOBILITÀ PEDONALE

- Potenziare il **TPL** (Trasporto Pubblico Locale): potenziare le linee dai **sobborghi** verso il centro storico; potenziare i collegamenti tra le **frazioni ed il centro storico**; creare una **linea dedicata** che colleghi la scuola della Polizia e verso il centro storico e, in generale la zona Cristo con la città

