






























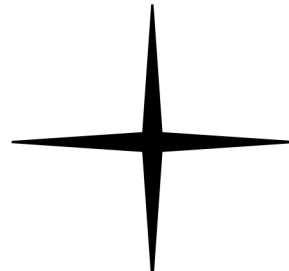
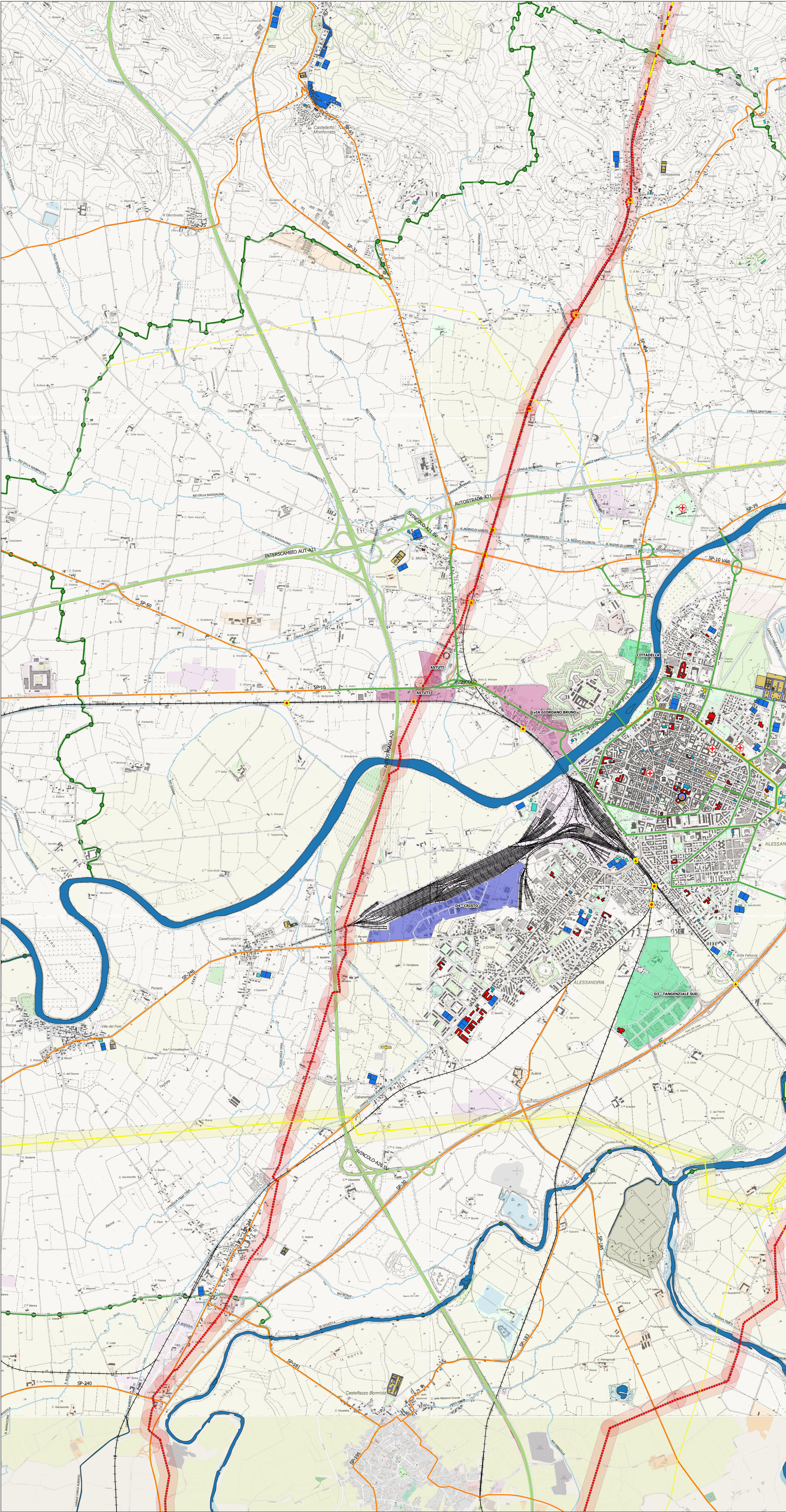


PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE

TAV. C1	Carta dello scenario incidenti infrastrutture di trasporto energetico	ANNO 2020
---------	---	--------------

LEGENDA

-  Limite amministrativo
-  Idrografia principale
-  idrografia secondaria
-  Laghi artificiali
- Viabilità
-  Autostrade
-  Strade Provinciali
-  Viabilità comunale principale
-  Ferrovie
-  Gallerie ferroviarie
-  Oleodotto
-  Fascia di vulnerabilità per Oleodotto 100 m
-  Metanodotto
-  Fascia di vulnerabilità per Metanodotto 100 m
- Sottopassi/sovrapassi
-  Cavalcavia
-  Passaggi a livello
-  Sottopasso
-  Municipio
-  ospedale
- Elementi urbani
-  benzinaio
-  cabina elettrica
-  campo sportivo
-  campo tennis
-  casa anziani
-  chiesa
-  cimitero
-  cimitero terreno
-  piscina
-  scuola
- Zone industriali
-  Artigianale
-  Commerciale
-  Industriale



0 0.5 1 1.5 2 km
Scala 1:15.000