



Città di Alessandria

Provincia di Alessandria

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 315 DEL 23/12/2020

OGGETTO: CONFERMA SPERIMENTAZIONE DELLA LIBERA CIRCOLAZIONE NELLA ZTL DELL' AREA CENTRALE STORICA E SOSTA GRATUITA NELLA STESSA AREA AI POSSESSORI DI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG IN (EMISSIONI COMPRESSE TRA 21 E 60 G/KM) IN MODALITÀ ELETTRICA

Il giorno **23** del mese di **Dicembre** dell'anno **2020** alle ore **11.15** in Alessandria nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno del **23/12/2020**

Presiede l'adunanza CUTTICA DI REVIGLIASCO Gianfranco

Dei signori Membri della Giunta Comunale

Nominativo		Presente
CUTTICA DI REVIGLIASCO Gianfranco	Sindaco	SI
BUZZI LANGHI Davide Mario	Vice Sindaco	SI
BAROSINI Giovanni	Assessore	NO
BORASIO Paolo	Assessore	SI
CICCAGLIONI PierVittorio	Assessore	SI
FORMAIANO Monica	Assessore	SI
FTEITA FIRIAL Cherima	Assessore	SI
LUMIERA Cinzia	Assessore	SI
ROGGERO Mattia	Assessore	SI
STRANEO Silvia	Assessore	SI

Partecipa il Segretario Generale: Dott.ssa Ganci Francesca.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita i presenti a trattare l'oggetto sopra indicato.

Su proposta n. 662 del 22/12/2020

OGGETTO: CONFERMA SPERIMENTAZIONE DELLA LIBERA CIRCOLAZIONE NELLA ZTL DELL' AREA CENTRALE STORICA E SOSTA GRATUITA NELLA STESSA AREA AI POSSESSORI DI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG IN (EMISSIONI COMPRESSE TRA 21 E 60 G/KM) IN MODALITÀ ELETTRICA

Il Responsabile del Settore Sviluppo Economico, Marketing Territoriale, Sanità, Ambiente, Mobilità, Protezione Civile propone il seguente testo:

LA GIUNTA COMUNALE

Sentito l'Assessore competente in materia di mobilità, Vice-Sindaco dott. Davide BUZZI LANGHI

PREMESSO che è in corso a partire dall'anno 2015 la sperimentazione della libera circolazione nella ZTL dell' "Area centrale storica" e sosta gratuita nella stessa area ai possessori di veicoli elettrici o ibridi funzionanti a motore elettrico;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale di Alessandria, al fine di assicurare un migliore equilibrio tra domande di mobilità, qualità della vita, protezione ambientale e salute e al fine di attuare una serie di interventi sul sistema della mobilità, sia pubblica che privata, per migliorare gli spostamenti all'interno dell'area metropolitana alessandrina, minimizzando gli impatti per la collettività in termini di inquinamento atmosferico, acustico, congestione e incidentalità, ha definito nel DUP 2020-2022 una serie di azioni, di seguito elencate, inerenti all'attivazione di politiche di mobilità sostenibile:

- creazione di un sistema di Città in cui diverse modalità di trasporto (tpl, auto, biciclette, pedoni) diano vita a modelli di convivenza urbana d'avanguardia. In particolare, appare utile mettere in campo una serie di azioni che possano favorire la mobilità ciclabile, che comprendano una migliore organizzazione dei percorsi e la realizzazione di una velostazione, da realizzare nei pressi della stazione ferroviaria per favorire l'intermodalità del traffico pendolare;
- attuazione e/o incentivazione di ulteriori modalità di spostamento "sostenibili" (quali il carpooling, carsharing, la mobilità elettrica).
- avvio di quelle azioni, coerenti con l'impostazione del PUMS, previste dal Programma del Sindaco, in particolare, relativamente all' incentivazione all'utilizzo di auto a basso impatto ambientale, alla realizzazione di nuovi parcheggi, alla intermodalità dei mezzi di trasporto;
- interventi sulla qualità dell'aria in conformità a quanto previsto nell'Accordo padano interregionale stipulato dai presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Veneto e il Ministero dell'Ambiente nel giugno 2017, che prevede interventi emergenziali antismog ed altresì la promozione di interventi di realizzazione di infrastrutture e una disciplina del traffico veicolare che favorisca nelle aree urbane la circolazione e la sosta di veicoli alimentati con carburanti meno inquinanti.

DATO ATTO che la predisposizione di idonee stazioni di ricarica per veicoli elettrici, relativamente alle quali con l'approvazione da parte della G.C. con deliberazione n. 290 del 21.11.2019 di specifico protocollo d'intesa tra Comune ed AMAG S.p.A. si è definita l'infrastrutturazione del territorio comunale del prossimo triennio, nonché l'incentivazione all'uso della mobilità elettrica in corso con il libero accesso all'area centrale corrispondono ai citati indirizzi.

RITENUTO opportuno pertanto, al fine di un miglioramento delle azioni relativa la qualità dell'aria, proseguire le citate azioni di mobilità sostenibile introducendo per l'anno 2021, sempre in via sperimentale

e transitoria, per i soli veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica e per quelli ibridi *plug in* (con emissioni comprese tra 21 e 60 g/km) in modalità elettrica:

- l'accesso libero alle ZTL (di cui alla planimetria posta agli atti del Servizio Mobilità) interne all' "Area Centrale Storica" delimitata dai seguenti assi viari: Lungo Tanaro Solferino, Spalto Rovereto, Spalto Marengo, Via Claro, Corso Lamarmora, Piazza Valfré, Corso Cento Cannoni, Corso Crimea, Via Montebello, Corso Teresio Borsalino, Spalto Borgoglio, Lungo Tanaro San Martino e meglio evidenziata in giallo nell'Allegato B, parte integrante del presente provvedimento, con esclusione delle ZTL che saranno regolamentate con sistemi di controllo automatico;

- la sosta gratuita in tutti gli stalli ricadenti nella zona blu a tariffazione – "zona 01" (come da contrassegno affisso sulla segnaletica verticale indicante tali aree di sosta a tariffazione) situati all'interno della suddescritta "Area Centrale Storica" e lungo i suddetti assi viari che la delimitano, a condizione che il veicolo sia dotato di apposito permesso (munito della riproduzione planimetrica di cui all' Allegato B al presente provvedimento) rilasciato dal competente Servizio Autonomo di Polizia Locale e ben visibile dal parabrezza;

VISTA:

- la documentazione richiamata in premessa;
- il "Testo unico degli Enti Locali" approvato con D.Lgs. del 18/08/2000 n.267;
- lo Statuto Comunale;
- il decreto sindacale n. 42 del 20.12.2019, con il quale, a partire dalla stessa data, è stato conferito all'Ing. Marco Neri l'incarico di Direttore del Settore "Sviluppo economico, marketing territoriale, sanità, ambiente, mobilità, protezione civile, commercio e turismo";

PROPONE DI DELIBERARE

1. di **CONFERMARE**, al fine di un miglioramento delle azioni relative alla qualità dell'aria, sempre in via sperimentale e transitoria anche per l'anno 2021, per i soli veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica e per quelli ibridi *plug in* (con emissioni comprese tra 21 e 60 g/km) in modalità elettrica:
 - a) l'accesso libero alle ZTL interne all' "Area Centrale Storica" (meglio evidenziate nello stralcio planimetrico posto agli atti del Servizio Mobilità) delimitata dai seguenti assi viari: Lungo Tanaro Solferino, Spalto Rovereto, Spalto Marengo, Via Claro, Corso Lamarmora, Piazza Valfré, Corso Cento Cannoni, Corso Crimea, Via Montebello, Corso Teresio Borsalino, Spalto Borgoglio, Lungo Tanaro San Martino e meglio evidenziata in giallo nell'Allegato B, parte integrante del presente provvedimento, con esclusione delle ZTL regolamentate con sistemi di controllo automatico;
 - b) la sosta gratuita in tutti gli stalli ricadenti nella zona blu a tariffazione – "zona 01" (come da contrassegno affisso sulla segnaletica verticale indicante tali aree di sosta a tariffazione) situati all'interno della suddescritta "Area Centrale Storica" e lungo i suddetti assi viari che la delimitano, a condizione che il veicolo sia dotato di apposito permesso (munito della riproduzione planimetrica di cui all' Allegato B al presente provvedimento) rilasciato dal competente Servizio Autonomo di Polizia Locale e ben visibile dal parabrezza.
2. di **DARE MANDATO** al Servizio Autonomo di Polizia Locale di provvedere al rilascio degli appositi permessi di cui al suddetto punto 1b)
3. di **DARE MANDATO** ai Direttori competenti di adottare gli atti conseguenti a dare concreta e immediata applicazione alle decisioni assunte.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione sopra riportata;

PRESO ATTO dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., come segue:

- parere di regolarità tecnica: favorevole, espresso dal Direttore del Settore "Sviluppo economico, marketing territoriale, sanità, ambiente, mobilità, protezione civile, commercio e turismo", Ing. Marco NERI;
- parere di regolarità contabile: non dovuto, espresso dal Direttore del Settore Risorse Finanziarie e Tributi, dott. Stefano SPECCHIA;

Con votazione unanime espressa nelle forme di legge, resa in forma palese :

DELIBERA

1. di **CONFERMARE**, al fine di un miglioramento delle azioni relative alla qualità dell'aria, sempre in via sperimentale e transitoria anche per l'anno 2021, per i soli veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica e per quelli ibridi *plug in* (con emissioni comprese tra 21 e 60 g/km) in modalità elettrica:
 - a) l'accesso libero alle ZTL interne all' "Area Centrale Storica" (meglio evidenziate nello stralcio planimetrico posto agli atti del Servizio Mobilità) delimitata dai seguenti assi viari: Lungo Tanaro Solferino, Spalto Rovereto, Spalto Marengo, Via Claro, Corso Lamarmora, Piazza Valfré, Corso Cento Cannoni, Corso Crimea, Via Montebello, Corso Teresio Borsalino, Spalto Borgoglio, Lungo Tanaro San Martino e meglio evidenziata in giallo nell'Allegato B, parte integrante del presente provvedimento, con esclusione delle ZTL regolamentate con sistemi di controllo automatico;
 - b) la sosta gratuita in tutti gli stalli ricadenti nella zona blu a tariffazione – "zona 01" (come da contrassegno affisso sulla segnaletica verticale indicante tali aree di sosta a tariffazione) situati all'interno della suddescritta "Area Centrale Storica" e lungo i suddetti assi viari che la delimitano, a condizione che il veicolo sia dotato di apposito permesso (munito della riproduzione planimetrica di cui all' Allegato B al presente provvedimento) rilasciato dal competente Servizio Autonomo di Polizia Locale e ben visibile dal parabrezza.
2. di **DARE MANDATO** al Servizio Autonomo di Polizia Locale di provvedere al rilascio degli appositi permessi di cui al suddetto punto 1b)
3. di **DARE MANDATO** ai Direttori competenti di adottare gli atti conseguenti a dare concreta e immediata applicazione alle decisioni assunte.

e, con successiva e separata votazione unanime, espressa nelle forme di legge, visti i termini ristretti per l'attuazione del provvedimento in oggetto

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/00 s.m.i.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 662**

Ufficio Proponente: **Ufficio Sviluppo Economico, Marketing Territoriale, Sanità, Ambiente, Mobilità,**

Oggetto: **CONFERMA SPERIMENTAZIONE DELLA LIBERA CIRCOLAZIONE NELLA ZTL DELL' AREA CENTRALE STORICA E SOSTA GRATUITA NELLA STESSA AREA AI POSSESSORI DI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG IN (EMISSIONI COMPRESSE TRA 21 E 60 G/KM) IN MODALITÀ ELETTRICA**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Sviluppo Economico, Marketing Territoriale, Sanità, Ambiente, Mobilità, Protezione Civile)

In relazione alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere **FAVOREVOLE**.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **22/12/2020**

Il Responsabile di Settore

Marco Neri

Parere Contabile

In relazione alla regolarità tecnico - contabile attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere ---
-----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario** poichè la proposta non comporta riflessi nè diretti né indiretti

Data **22/12/2020**

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott. Specchia Stefano

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale da

IL SINDACO
CUTTICA DI REVIGLIASCO GIANFRANCO

IL SEGRETARIO GENERALE
GANCI FRANCESCA