



## CITTÀ DI ALESSANDRIA

---

### SETTORE VI – OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE

#### Servizio Mobilità e Trasporti

Piazza della Libertà, 1 - 15121 Alessandria - P.I./C.F. n. 00429440068

[protocollo@pec.comune.alessandria.it](mailto:protocollo@pec.comune.alessandria.it)

#### Organo Tecnico comunale per la VIA e la VAS - Piano di Recupero "XLI Via San Giacomo della Vittoria

Esaminati gli elaborati progettuali, questo servizio esprime parere favorevole.

Di seguito, si fornisce una sintesi delle principali osservazioni e raccomandazioni relative alle seguenti tematiche:

#### 1. ZTL (Zona a Traffico Limitato):

Il sito del progetto ricade in una zona soggetta a restrizioni di traffico (APU/ZTL), pertanto si ritiene necessario che l'operatore richieda preventivamente i permessi necessari per l'accesso e il transito nell'area. In particolare, si dovranno esaminare i seguenti punti:

- **Modalità di accesso:** Attualmente il tratto di via prospiciente il fabbricato è interdetto alla circolazione tramite una fioriera mobile, il passaggio agli aventi diritto può essere autorizzato attraverso la registrazione di un numero telefonico. Nel corso dell'anno la barriera mobile sarà sostituita da un varco elettronico per il controllo della circolazione. Come per la fioriera, l'accesso agli aventi diritto (residenti, commercianti e domiciliati) deve essere autorizzato con la registrazione della targa del mezzo così come previsto dal disciplinare APU recentemente approvato e regolamento ZTL vigente.
- **Permessi speciali:** Durante il periodo delle lavorazioni, il progetto deve definire chiaramente le modalità di accesso all'area da parte di veicoli e operatori, compatibili con le limitazioni imposte dall'APU/ ZTL. Attualmente il tratto di via è interdetto alla circolazione tramite una fioriera mobile, il passaggio può essere autorizzato ai mezzi di cantiere attraverso la registrazione di un numero telefonico. Nel corso dell'anno la barriera mobile sarà sostituita da un varco elettronico per il controllo della circolazione. Come per la fioriera, l'accesso ai mezzi di cantiere deve essere autorizzato con la registrazione della targa del mezzo. È necessario verificare l'eventuale concessione di permessi temporanei o permanenti da parte dell'amministrazione comunale per il transito dei veicoli coinvolti nelle attività del progetto.
- **Impatto sulla viabilità:** Durante il periodo delle lavorazioni devono essere valutati eventuali effetti del passaggio dei veicoli sulla fluidità della viabilità, con particolare attenzione alle ore di maggiore congestione, e dovranno essere previste soluzioni per ridurre l'impatto sulla mobilità urbana. È fondamentale monitorare gli impatti sulla circolazione veicolare nelle aree limitrofe, per evitare congestioni indesiderate. Inoltre, va valutata la compatibilità delle nuove infrastrutture pedonali con la mobilità delle persone con disabilità e con altri mezzi di trasporto sostenibile, come biciclette e monopattini.

#### 2. Raccolta rifiuti:

Il progetto comporta un significativo incremento della densità urbana e delle attività commerciali, con conseguenti aumenti nel volume di rifiuti generati. È fondamentale che il piano di gestione dei rifiuti tenga conto di questi nuovi carichi e che vengano individuati punti di raccolta adeguati. Si evidenziano le seguenti considerazioni:

---



## CITTÀ DI ALESSANDRIA

### SETTORE VI – OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE

#### Servizio Mobilità e Trasporti

Piazza della Libertà, 1 - 15121 Alessandria - P.I./C.F. n. 00429440068

[protocollo@pec.comune.alessandria.it](mailto:protocollo@pec.comune.alessandria.it)

- **Incremento della raccolta:** La previsione di un maggior volume di rifiuti impone l'adeguamento dei servizi di raccolta. Sarà necessario prevedere la disponibilità di contenitori di dimensioni adeguate e soluzioni per il trattamento dei rifiuti in modo efficace e sostenibile.
- **Accesso per la raccolta:** In un'area APU/ZTL, l'accesso ai mezzi di raccolta potrebbe essere limitato. Si dovrà quindi pianificare una logistica che consenta il transito dei mezzi di raccolta, sia per l'approvvigionamento che per la gestione dei rifiuti, senza compromettere la sicurezza o la fluidità del traffico.
- **Sostenibilità:** Dovrà essere garantita l'adozione di pratiche di raccolta differenziata, compostaggio e gestione dei rifiuti in linea con le normative locali e le direttive di sostenibilità ambientale.

#### 3. Prescrizioni per la gestione del cantiere in zona di transito bus:

- I ponteggi devono essere installati in modo da lasciare libero il percorso per i bus, assicurando il passaggio agevole e sicuro dei mezzi di trasporto pubblico.
- La struttura dei ponteggi deve essere progettata in modo da non invadere la corsia riservata ai bus e non ostacolare la visibilità per gli autisti.
- Le mantovane devono essere sospese ad una altezza sufficiente per consentire il passaggio dei bus senza interferire con il loro traffico.
- In caso di necessità, la lunghezza delle mantovane può essere ridotta nelle aree di maggiore transito per garantire spazio sufficiente al passaggio dei mezzi pubblici.
- Devono essere installate segnalazioni chiare e visibili per indicare il percorso alternativo o avvisare del passaggio di mezzi ingombranti, includendo indicazioni per il transito sicuro dei bus.
- La segnaletica verticale e orizzontale deve essere regolarmente controllata e mantenuta, con particolare attenzione alla visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.
- La presenza di operai deve essere regolata in modo che non interferisca con la viabilità del trasporto pubblico
- Gli interventi che comportano l'occupazione della carreggiata o l'uso di macchinari pesanti devono essere eseguiti preferibilmente in orari in cui il flusso di bus è ridotto, evitando le ore di punta per non rallentare la circolazione
- È fondamentale mantenere una comunicazione costante con l'azienda di trasporti pubblici locale per coordinare eventuali modifiche al percorso dei bus e garantire che i lavori non influiscano negativamente sulla regolarità del servizio.

#### Conclusioni:

In conclusione, il progetto dovrà essere attuato tenendo in considerazione le indicazioni sopra riportate, in particolare riguardo la richiesta di permessi ZTL, l'organizzazione della raccolta rifiuti e la gestione del passaggio dei bus di grandi dimensioni.

Alessandria li 22 gennaio 2025

Il Responsabile del Servizio  
E.Q. Arch. Fabio Barisione