



Città di Alessandria



ALESSANDRIA SI MUOVE

Consultazione pubblica di ascolto sul tema della mobilità in Alessandria





Città di Alessandria



REPORT DELL'INCONTRO PUBBLICO 20 GENNAIO 2024

LA CONSULTAZIONE

Il Comune di Alessandria ha intrapreso un percorso partecipativo e di ascolto della comunità locale per raccogliere indicazioni in riferimento agli strumenti, vigenti, del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e la Zona a Traffico Limitato (ZTL) del centro storico. Il percorso prevede un **primo incontro pubblico dedicato ai cittadini** (il giorno 20/1/24), con l'obiettivo di raccogliere contributi e proposte sulla mobilità veicolare (ZTL, incidentalità, viabilità, sosta, ecc...), mobilità ciclo-pedonale (sicurezza, rete ciclabile, accessibilità, ecc...) e il trasporto pubblico locale. Il percorso prevede incontri propedeutici organizzati con alcuni **gruppi di lavoro preliminari** rivolti a soggetti portatori di interessi e conoscenze specifiche.

La consultazione ha l'**obiettivo** di fornire indicazioni in relazione a:

- Flussi di mobilità veicolare e sosta su ZTL sperimentale
- Stato dell'arte su PUMS (sosta/parcheggi scambiatori, Trasporto Pubblico Locale e mobilità sostenibile)
- progetto della ZTL

I cittadini sono invitati a **fornire contributi e proposte su:**

- interventi di miglioramento della mobilità ciclo – pedonale (completamento della rete ciclabile)
- interventi di miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico locale;
- messa in sicurezza di situazioni problematiche (incidentalità, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, prossimità a poli scolastici, accessibilità pedonale, ecc...)
- attuazione della ZTL: orari di apertura, pedonalizzazione totale o parziale di alcune piazze, permessi degli accessi per residenti, commercianti, lavoratori, localizzazione delle aree di carico e scarico merci (ultimo miglio e cargo bike)
- riorganizzazione del sistema di sosta in struttura e su strada

La consultazione ha previsto la seguente **organizzazione:**

- Incontri di coordinamento con la cabina di regia tecnico politica (Amministrazione, Ufficio Stampa, Ufficio Tecnico, consulenti, P.M., ecc...).
- Una conferenza stampa di presentazione del percorso
- 1 incontro dedicato ai commercianti del centro storico – 18/1/24 – 40 partecipanti
- 3 Gruppi di lavoro di ascolto rivolti a categorie di stakeholders - 19/1/24:
 - ✓ Focus: Consulta ambiente - Consulta mobilità - Consulta disabilità e sindacati – 18 partecipanti
 - ✓ Focus: Poli di attrazione localizzati in prossimità del centro storico – 12 partecipanti
 - ✓ Focus: Associazioni di categoria – 3 partecipanti



Città di Alessandria



- Un incontro pubblico di ascolto e raccolta proposte rivolto ai residenti/lavoratori – 20/1/24 – 43 partecipanti
- Ulteriori momenti di confronto di ascolto e raccolta proposte rivolti ai cittadini

Ogni incontro prevedeva un **programma** generale, che si riporta a seguire per completezza:

- Accoglienza partecipanti e saluti istituzionali
- Breve presentazione del progetto “Adattamento ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva” con particolare riferimento agli interventi dedicati alla messa in sicurezza dei pedoni e alla realizzazione di piste ciclabili; il piano di ZTL (Zona a Traffico Limitato) vigente e di prossima attuazione; gli interventi di progetto e di prossima attuazione in riferimento alla circolazione e viabilità, alle zone a 30 km orari, gli interventi di revisione delle aree di sosta e di riordino dei parcheggi.
- Ascolto delle domande, idee e proposte dei partecipanti
- Chiusura.

Agli incontri hanno partecipato i **tecnici e referenti del settore mobilità del Comune di Alessandria**.

Il percorso di ascolto è realizzato in collaborazione con **FacilitAmbiente**: un servizio pubblico della Camera di commercio Milano Monza Brianza Lodi, in collaborazione con Camera Arbitrale di Milano, per aiutare le imprese, gli enti pubblici e i cittadini, ad affrontare controversie e conflitti ambientali e sociali.



Il gruppo di lavoro che ha progettato il percorso di consultazione e condotto gli incontri si attiene a **codici professionali** e determinati **principi e valori di terzietà e trasparenza**, in particolare:

- I principi della Carta della partecipazione:
 1. Principio di cooperazione.
 2. Principio di fiducia.
 3. Principio di informazione.
 4. Principio di inclusione.
 5. Principio di efficacia.
 6. Principio di interazione costruttiva.
 7. Principio di equità.
 8. Principio di armonia (o riconciliazione).
 9. Principio del render conto.
 10. Principio di valutazione(<https://www.inu.it/la-carta-della-partecipazione/>)
- I valori della Competenze base del facilitatore di IAF, International Association of Facilitators (<https://iaf-italy.org/iaf-associazione-internazionale-facilitatori/>).

Si ricorda che è possibile mandare considerazioni, proposte e idee sul tema della mobilità alla casella email dedicata:

alessandriasimuove@comune.alessandria.it



Città di Alessandria



IL PUNTO DI VISTA DEI CITTADINI

L'incontro è stato condotto con la metodologia dell'ascolto attivo. Ad ogni partecipante era riconosciuto il diritto di parlare, esprimere il proprio punto di vista e fornire eventuali proposte alternative e migliorative rispetto il tema della mobilità. Nell'approccio di ascolto attivo tale fase di confronto dialogico è supportata dalla promozione attiva del dialogo e dell'ascolto tra i partecipanti per generare un clima non giudicante, favorire le relazioni e offrire a tutti i partecipanti la possibilità di essere trattati in maniera uguale. In particolare tale approccio è ispirato al metodo che hanno influenzato lo sviluppo dell'Approccio del Dialogo Trasformativo: l'"arte di ascoltare" di Marianella Sclavi.

Ogni partecipante poteva porre domande, richieste di chiarimenti e suggerire proposte alternative. Gli interventi sono stati contenuti in un tempo indicativo per permettere a tutti i presenti di avere modo di intervenire durante l'incontro. Al termine di un primo giro di parola, coloro che sono già intervenuti hanno potuto esprimersi nuovamente. Ogni incontro è stato regolato dalle regole del buon dialogo, di cui si riporta una traccia a seguire:

- I partecipanti sono invitati a prenotare l'intervento
- La parola ai partecipanti viene data dal facilitatore per alzata di mano
- Quando parla un partecipante nessuno può interromperlo o sovrapporsi
- Ogni partecipante deve presentarsi e chiarire se parla per conto proprio e/o per conto di altri (comitati, associazioni, ecc...)
- Ogni partecipante ha indicativamente 3 minuti per parlare
- Tutte le opinioni vanno rispettate

Si riporta a seguire il report dell'incontro rivolto alla comunità locale organizzato sabato 20 gennaio 2024 presso la Taglieria del Pelo, Alessandria. Il report è integrato con ulteriori considerazioni ricevute via mail nei giorni successivi all'incontro pubblico.

In allegato è possibile consultare i report dei tre gruppi di lavoro organizzati venerdì 19 gennaio 2024



Città di Alessandria



IL REPORT di sabato 20 gennaio 2024 (43 partecipanti)

Le indicazioni raccolte nel report sono raggruppate per i seguenti temi di interesse:

| | |
|---|---|
| <p>MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA (incidentalità, prossimità a poli scolastici, sensi di marcia)</p>  | <p>PISTE CICLABILI (completamento, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, ecc...)</p>  |
| <p>ZTL (orari di apertura, permessi degli accessi, aree di carico e scarico merci, cargo bike)</p>  | <p>MOBILITÀ PEDONALE (attraversamenti, TPL, conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazze, accessibilità)</p>  |





MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

- Realizzare un **parcheggio sotterraneo** in Piazza Libertà e Piazza Garibaldi
- Realizzare **parcheggi multipiano e/o parcheggi scambiatori** all'esterno del centro con servizio navette (ad es. i parcheggi a Spinetta, al Cristo, a San Michele, zona Orti)
- **Parcheggio via Inviziati**: rigenerare e migliorare i servizi all'utente (scale sporche, ascensore rotto da tempo, mal frequentato)
- **Parcheggio via Parma**: riqualificare e rendere più accogliente (ad es. scale sporche)
- **Parcheggio Piazza Garibaldi**: problemi di sicurezza causa la limitazioni della visuale su rampa di uscita
- **Via Cavour/via Mazzini e via Guasco/via Pontida**: chiudere il transito in modo che si arrivi in p.zza della Libertà solo per parcheggiare e non per attraversare la città evitando la circonvallazione
- **Via Cocito – Cristo**: impedire transito ai non residenti; impedire parcheggio selvaggio sul verde
- Valutare la realizzazione di **semafori "onda verde"** (semafori che se viene rispettato il limite dei 50 km orari permettono al guidatore di avere sempre "luce verde") per i viali degli spalti
- **Largo Catania**: limitare il "parcheggio selvaggio" degli utenti della Farmacia che determina maggiore pericolo per i pedoni che attraversano l'incrocio
- **Impedire la sosta** dei veicoli in prossimità degli attraversamenti pedonali
- Prevedere multe alle auto ferme con motore acceso per contenere **l'inquinamento dell'aria**

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

- In generale la **ZTL è un intervento favorevole** (Via Mazzini ha visto chiudere i negozi nonostante il notevole aumento del traffico degli ultimi anni)
- Sfruttare la ZTL come **occasione di cambiamento**
- Supportare la realizzazione di un **Centro Commerciale Naturale** nel centro storico, anche ponendo attenzione sui **plateatici e dehors** delle attività di ristorazione e bar e migliorando la qualità dell'**arredo urbano**
- **Favorire il riuso temporaneo dei negozi vuoti/sfitti** del centro storico, anche per associazioni di volontariato
- Valutare la realizzazione della ZTL in ragione degli attuali **problemi sicurezza del centro storico**
- Consentire **accesso a Via San Giacomo da Piazza della Libertà** per i residenti
- Valutare **ZTL negli orari notturni**: potrebbe non essere utile
- **Corso Roma**: prevedere accesso ad orari limitati per i fornitori/carico e scarico merci
- Necessario lavorare su **progettualità che diano una nuova forma ad Alessandria**, con obiettivi chiari, risorse certe, tempi precisi e considerando i dati: la ZTL non deve essere unico argomento di discussione (ad es. progetto smart city)
- **Via Chenna**: prevedere arredo urbano più decoroso per limitare l'accesso alla via (adesso vi è una transenna)
- **Via San Giacomo/Via Ferrara** problemi di accesso



Città di Alessandria



- **Via Guasco:** parcheggio sui marciapiedi da contenere, ad es. inserendo paletti

MOBILITÀ PEDONALE

- Incentivare gli interventi di **“traffic calming”**(restringimento carreggiate, isole pedonali, rallentatori, ecc...) per favorire le zone a 30 km orari e ridurre la velocità dei veicoli
- sensibilizzare la cittadinanza sui temi dell’**educazione del traffico e alle regole della strada**
- **Prevedere paletti** (o altri interventi adeguati) che impediscano il **“parcheggio selvaggio”**, in particolare sui marciapiedi ed in prossimità degli attraversamenti pedonali
- Delocalizzare i **cassonetti dell'immondizia** che tolgono la visuale in prossimità degli attraversamenti pedonali
- Prevedere interventi di riduzione dei costi degli **abbonamenti del Trasporto Pubblico**, in particolare per studenti e per incentivare l’uso dei mezzi pubblici e diminuire l’inquinamento.
- **Ammodernare il servizio di trasporto pubblico:** modificare la scadenza a 30 giorni dei biglietti cartacei STP, innovare l’utilizzo di biglietti elettronici; prevedere un biglietto unico integrato per i trasporti del territorio comunale, dai sobborghi e le frazioni
- **Zona Galimberti/scuola media Cavour:** non servita dalla linea 3; in generale rivalutare il servizio del trasporto pubblico in ragione dei **bacini scolastici**
- Realizzare **attraversamenti pedonali illuminati**
- Realizzare **“isole salvagente”** nelle strade che sono molto larghe
- Incentivare le indicazioni, in rilievo sui marciapiedi e nelle strade, per la mobilità delle **persone non vedenti**
- **Corso IV Novembre:** eccessiva velocità degli autoveicoli e conseguenti rischi per i pedoni/ ciclisti in corrispondenza degli attraversamenti, in particolare a ridosso delle rotatorie
- **Valle San Bartolomeo:** eccessiva velocità degli autoveicoli, anche nelle ore notturne e pericolo all'interno dell'abitato ed in uscita venendo verso Alessandria
- **Viali degli spalti:** prevedere interventi di moderazione del traffico e attraversamenti pedonali maggiormente sicuri
- Favorire le **strade scolastiche in tutte le scuole** di ogni grado del comune (in collaborazione con le forze dell’ordine) per restituire gli spazi e rendere sicuri i luoghi dedicati ai bambini; contenere l’inquinamento dell’aria; favorire gli spostamenti in bicicletta e a piedi degli studenti
- Sobborgo di **Valmadonna:** eccessiva velocità degli autoveicoli (ad es. via del Sabbione, via Comunale e via Quattremola)

PISTE CICLABILI

- Realizzare un **Progetto Biciplan:** completamento della rete ciclabile esistente, valorizzando la figura del ciclista rispetto a quella dell’automobile, prevedendo **velostazioni** (depositi sicuri per le biciclette) nei pressi dei parcheggi in struttura e presso la stazione dei treni e degli autobus e **ciclo-officine** (luoghi in cui è possibile ricevere assistenza per riparare la bicicletta)
- Valutare la gestione degli argini (chiedendo il costo ad AIPO) per realizzare percorsi ciclo-pedonali e renderli frequentabili dalla comunità



Città di Alessandria



- Fare maggiore **comunicazione** rispetto gli interventi connessi alla mobilità sostenibile, anche per educare all'uso della bicicletta
- Promuovere l'utilizzo delle **cargo bike** per le consegne dentro al centro storico , anche coinvolgendo i commercianti stessi in una campagna di comunicazione
- Studiare **sistemi incentivanti per stimolare l'utilizzo della bici**, ad es. con il attraverso il tracciamento tramite app e applicare sconti su alcune tariffe (es. Tari?)
- **Largo Catania:** assenza di passaggi pedonali segnalati per i cittadini provenienti sia da Lungo Tanaro Magenta sia da via Rapisardi