



Città di Alessandria



ALESSANDRIA SI MUOVE

Consultazione pubblica di ascolto sul tema della mobilità in Alessandria

Gruppo di lavoro - Mobility Manager, Istituzioni scolastiche, Ordini Professionali

19/01/24, ore 17.00

Partecipanti (12): UPO, Amag, I.C. ALESSANDRIA-SPINETTA M.GO, CIOFS-FP Piemonte Corsi professionali, I.C. De Amicis-Manzoni, Collegio Geometri, Ordine Ingegneri, Ance Alessandria, I.C. Bovio Cavour, Mobility Manager UMV Piemonte Orientale, Collegio Periti Agrari AL-AT-CN-TO-AO

Il Comune di Alessandria ha intrapreso un **percorso partecipativo e di ascolto** della comunità locale per **raccogliere indicazioni** in riferimento agli strumenti, vigenti, del **Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)**, del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** e la Zona a Traffico Limitato (**ZTL**) del **centro storico**. Il percorso prevede un primo **incontro pubblico** dedicato ai **cittadini** (il giorno 20/1/24), con l'obiettivo di raccogliere **contributi e proposte** sulla **mobilità veicolare** (ZTL, incidentalità, viabilità, sosta, ecc...), mobilità **ciclo-pedonale** (sicurezza, rete ciclabile, accessibilità, ecc...) e il **trasporto pubblico locale**. Il percorso prevede incontri propedeutici organizzati con alcuni **gruppi di lavoro preliminari** rivolti a soggetti portatori di **interessi e conoscenze specifiche**.

Per **informazioni** e per mandare **considerazioni, proposte e idee** è possibile scrivere a:

alessandriasimuove@comune.alessandria.it

Si riporta a seguire il report dell'incontro organizzato venerdì 19 gennaio 2024 presso la Taglieria del Pelo, Alessandria. Le indicazioni raccolte sono raggruppate per i seguenti **temi di interesse**:

<p>MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA (incidentalità, prossimità a poli scolastici, sensi di marcia)</p> 	<p>PISTE CICLABILI (completamento, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, ecc...)</p> 
<p>ZTL (orari di apertura, permessi degli accessi, aree di carico e scarico merci, cargo bike)</p> 	<p>MOBILITÀ PEDONALE (attraversamenti, TPL, conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazze, accessibilità)</p> 



Città di Alessandria



Report gruppo di lavoro

MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

- Realizzare **parcheggi scambiatori** alle porte della città
- Prevedere la **sosta gratuita in pausa pranzo**, garantendo che ci sia flessibilità oraria da parte degli esercizi commerciali nelle aperture
- Realizzare un **parcheggio sotterraneo in piazza Garibaldi**: verificare se è un'operazione fattibile tecnicamente (anche rispetto il Piano di Assetto Idrogeologico) e economicamente
- **Piazza Libertà**: valutare una riduzione del numero di stalli nel parcheggio e valorizzare la piazza dal punto di vista della fruizione dei cittadini
- Studiare un servizio di **cargo bike/mezzi elettrici/punti di raccolta per la consegna a domicilio/verso i parcheggi scambiatori e o gli acquisti nel centro storico**
- Rivedere alcune norme del Regolamento Edilizio, ad es. **ridurre il numero degli accessi ai box auto sulle strade pubbliche**; favorire l'uso dei **cortili privati**
- Problema di sicurezza legato alle aree di **sosta in prossimità degli attraversamenti pedonali** e in generale migliorare la sicurezza degli attraversamenti (750 attraversamenti pedonali ad Alessandria)
- **Via Marengo e via Dante**, problema di sicurezza in prossimità
- **Via Carlo Pisacane e Viale Massobrio**, incrocio pericoloso tra: i mezzi che da Via Pisacane si immettono in Via Massobrio in tutti i sensi di marcia, hanno visibilità ridotta nell'attraversamento a causa di uno stallo per auto su via Massobrio a ridosso dell'incrocio

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

- Proposta interessante e da appoggiare
- La ZTL permette di valorizzare la città dal **punto di vista culturale e della fruibilità** (campanile, cittadella, piazze di valore storico, ecc...): coinvolgere gli studenti nella progettazione di un percorso pedonale di fruizione nel centro storico, come strumento di educazione e dei beni comuni
- Valorizzare la **tradizione storica ed identitaria di Alessandria nell'uso della bicicletta**
- **Corso Roma** è pericolosa a causa dei veicoli, è poco rispettata la ZTL
- **Via Dante**: complessa l'accessibilità per i diversamente abili
- Riquilibrare i **marciapiedi nel centro storico**: sono dissestati
- Favorire l'accessibilità per le persone con disabilità in generale in tutto il centro storico, realizzare un **Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – PEBA**
- Facilitare le **autorizzazioni per ingresso nel centro storico**, una volta attivata la ZTL

PISTE CICLABILI

- Problema di **biciclette che transitano sui marciapiede**, necessario maggiore monitoraggio
- Realizzare la **pista ciclabile da Alessandria – Spinetta Marengo**: è sufficiente un intervento minimo di completamento della rete attuale sul ponte
- Incentivare la realizzazione di **velostazioni** (depositi sicuri per biciclette) presso parcheggi scambiatori e in luoghi strategici della città
- Coinvolgere la **Fondazione CRAL per sovvenzionare progetti di educazione alla mobilità sostenibile**



Città di Alessandria



MOBILITÀ PEDONALE

- Potenziare il **servizio di bus e navette** e collegarli a parcheggi scambiatori.
- Prevedere **mezzi pubblici gratuiti nei giorni festivi**
- Le **strade scolastiche** sono da sostenere e implementare: importante monitorare la situazione rispetto le zone sosta prossime agli istituti scolastici (anche nei sobborghi)
- **Maggiore controllo nella APU** (Aree Pedonali Urbane) di **Via Gagliaudo, Piazza Duomo, via Cremona** (usata come doppio senso) è pericolosa per pedoni e ciclisti
- **Piazza Garibaldi**: valorizzare come luogo di incontro e fruizione, limitare l'area sosta
- **Piazza di Vittorio Veneto**: riqualificare e pedonalizzare
- **Stazione degli autobus**: vi è un problema di sicurezza collegata alla visibilità degli attraversamenti pedonali
- **Rinnovare il parco mezzi degli autobus** locali, sono vetusti e producono molto inquinamento e prevedere anche minibus/navetta (prossimamente saranno rinnovati tramite un intervento del PNRR)
- **Stazione ferroviaria**: riqualificare il piazzale e prevedere un'adeguata zona sosta destinata ai mezzi pubblici per favorire un interscambio ferro-gomma e/o un'area *kiss and drive* (*carico e scarico passeggeri*). Prevedere un **semaforo pedonale** prossimo alla stazione dei treni e/o costruire una **passerella pedonale che si collega dai giardini**
- Istituire un punto di contatto e ascolto tra cittadini e amministrazione



Città di Alessandria

