



Città di Alessandria

Provincia di Alessandria

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 207 DEL 29/08/2024

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Il giorno **29** del mese di **Agosto** dell'anno **2024** alle ore **14.50** in Alessandria nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno del **29/08/2024**
Presiede l'adunanza ABONANTE Giorgio Angelo
Dei signori Membri della Giunta Comunale

Nominativo		Presente
ABONANTE Giorgio Angelo	Sindaco	SI
BAROSINI Giovanni	Vice Sindaco	SI
CAZZULO Roberta	Assessore	SI
IVALDI Giovanni	Assessore	SI
LAGUZZI Giorgio	Assessore	SI
MAZZONI Enrico	Assessore	SI
MOLINA Irene Angela	Assessore	SI
ONETO Vittoria	Assessore	SI
PERRONE Antonella	Assessore	si da remoto
SERRA Michelangelo	Assessore	si da remoto

Partecipa il Vice Segretario Generale: Avv. BOCCHIO Orietta.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita i presenti a trattare l'oggetto sopra indicato.

Su proposta n. 330 del 27/08/2024

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Il Responsabile del SETTORE VI OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE propone il seguente testo:

LA GIUNTA COMUNALE

Sentito l'Assessore competente, Michelangelo Serra

PREMESSO che:

- il Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i.) prevede, all'art. 36, l'obbligo di adottare i Piani urbani del traffico per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti;
- i piani del traffico *“sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire”*;
- i piani urbani del traffico sono redatti nel rispetto delle direttive emanate nel 1995 dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e sono aggiornati ogni due anni;
- gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95 e dai principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 285/92 ed all'art. 7 della L.R. 30/98, si identificano nei seguenti:
 - 1) miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
 - 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti);
 - 3) riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
 - 4) risparmio energetico;
 - 5) promozione del trasporto pubblico;
 - 6) promozione della mobilità pedonale e ciclabile;
- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei *mobility manager*, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

CONSIDERATO che:

- le strategie e le azioni, pubbliche e private, nell'ambito della mobilità, sono un campo di prova fondamentale per recuperare in qualità urbana e che la sfida, anche in discontinuità culturale con il passato, è quella di assicurare un equilibrio effettivo tra domande di mobilità, qualità della vita, protezione ambientale e salute, dove lo sviluppo e la mobilità sostenibile e il miglioramento della qualità ambientale ne sono elementi essenziali;
- al fine di rendere sostenibile il settore della mobilità e dei trasporti è richiesto un approccio integrato in grado di tenere conto sia dei fattori determinanti la domanda di mobilità (struttura territoriale, economica e socio-demografica) sia degli impatti che il modello di mobilità prevalente determina sull'ambiente (inquinamento atmosferico, emissioni di gas serra, rumore, consumo di risorse non rinnovabili (es: suolo e combustibili fossili), in termini di costi sociali (es: incidentalità e mortalità, tutela della salute) e mancata efficienza nell'uso delle risorse;
- l'approvazione contestuale di cui alla deliberazione C.C. n. 31 del 10.06.2020 dei due strumenti di pianificazione della mobilità ha consentito di inquadrare le misure di più breve periodo (orizzonte biennale) tipiche del PGTU all'interno di una visione più strategica e di medio-lungo periodo proprie del PUMS.

DATO ATTO, che, al fine di perseguire gli obiettivi di cui al Programma di Mandato l'Amministrazione Comunale :

- è impegnata ad attuare una serie di interventi finalizzati a migliorare la qualità della vita, a promuovere una nuova concezione della fruizione della città, a ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico anche attraverso la limitazione della circolazione degli autoveicoli privati e la tutela della mobilità delle utenze deboli;
- a seguito di nota informativa di G.C. n. 39/2023 autorizzava la sperimentazione e l'ampliamento dell'orario delle zone a traffico limitato all'interno dell'Area Centrale Storica e parziali modifiche viarie;
- con ordinanza n. 510 del 28.08.2023 si è dato seguito alla predetta sperimentazione;
- ha avviato nel mese di Gennaio 2024 un percorso di ascolto e confronto pubblico sulla mobilità in Alessandria;
- a seguito di nota informativa di G.C. n. 39 del 09.05.2024 veniva disposto di:
 1. istituire e confermare le APU – Aree Pedonali Urbane, con i relativi sensi di marcia viabili, di cui alla planimetria allegata;
 2. istituire e confermare le ZTL – Zona a Traffico Limitato, con i relativi sensi di marcia viabili, di cui alla planimetria allegata (riservandosi con successivo provvedimento l'indicazione degli orari);

3. reintrodurre la ZTL in via San Giacomo della Vittoria, Via dal Verme, Via Lanza (riservandosi con successivo provvedimento l'indicazione degli orari) con cambio del senso viabile di Via XX Maggio nel tratto tra Via San Giacomo e Via Verdi, come da allegata planimetria;

RITENUTO pertanto, nelle more della revisione complessiva del vigente PUMS-PGTU e al fine di recepire le indicazioni della Giunta Comunale relative alla viabilità della zona centrale, di procedere all'adozione della proposta di aggiornamento del vigente Piano Generale del Traffico Urbano – PGTU ed in particolare alla riclassificazione, come meglio evidenziato nell'allegata documentazione, in Area Pedonale Urbana - APU 0-24 nelle vie più centrali (attualmente soggette a ZTL 0-24 ma che negli usi e consuetudini già a partire dagli inizi degli anni 2000 è sempre stata assimilata ad un'area pedonale), e la conferma, a contorno della citata APU, delle ZTL delimitate a Sud da Piazza Garibaldi e Corso Crimea, a Est da Corso Lamarmora e Piazza della Libertà, a Ovest da Via Trotti e Via Urbano Rattazzi e a Nord da Via Verona

DATO ATTO che la deliberazione in oggetto non comporta, nella attuale fase di adozione, riflessi sulla situazione economico finanziaria dell'Ente;

VISTI:

- la documentazione richiamata in premessa;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali);
- l'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, rubricato "Controllo di regolarità amministrativa contabile";
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 102 in data 07/08/2019 ad oggetto "Art.243 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. Approvazione del Piano di riequilibrio finanziario pluriennale";
- il vigente Regolamento del Consiglio Comunale da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 in data 26 aprile 2022.
- lo Statuto comunale, da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 in data 31 marzo 2015;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 12.12.2023 a oggetto "ARTT. 151 E 170 D. LGS. 18 AGOSTO 2000, N. 267 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2024 2026. (DELIBERAZIONE DI GIUNTACOMUNALE N. 284 DEL 15/11/2023).
- la deliberazione Consiglio Comunale n. 142 del 27.12.2023 a oggetto "ART. 151 DEL D. LGS. N. 267/2000 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI. APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI.
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 91 del 30.04.2024 a oggetto "ARTT. 227 E SEGUENTI DEL D. LGS.18 AGOSTO 2000, N. 267 E S.M.I - APPROVAZIONE DEL RENDICONTO DELLA GESTIONE ESERCIZIO FINANZIARIO 2023"
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 29.07.2024 a oggetto "ART. 175, OTTAVO COMMA DEL D. LGS. 267/2000 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI E INTEGRAZIONE VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 31.07.2024 a oggetto "ARTT. 151 E 170 D. LGS. 18 AGOSTO 2000, N. 267 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025 2027 (DELIBERAZIONE DI GIUNTA N. 170 DEL 19/07/2024)
- il Decreto Sindacale N. 25 DEL 28/06/2024, con il quale è stato confermato al sottoscritto, Arch. Antonio Maria ZAPPA l'incarico dirigenziale conferito con Decreto sindacale n. 15 del 29/03/2024 (decorrente dal 01/04/2024 e di durata triennale, secondo le modifiche stabilite con delibera di Giunta comunale n. 148 del 27/06/2024) - SETTORE VI "SETTORE OPERE PUBBLICHE ED INFRASTRUTTURE" dal 01/07/2024.

Condivisa la proposta presentata

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, sono stati resi i pareri seguenti, espressi come segue:

- a. parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica-amministrativa della proposta di deliberazione reso dal Direttore del SETTORE VI "SETTORE OPERE PUBBLICHE ED INFRASTRUTTURE" Arch. Antonio Maria ZAPPA;
- b. parere non dovuto in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione reso dal Direttore del SETTORE IV RISORSE FINANZIARIE PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, Dott.ssa Lorenza Barbara Monocchio.

DELIBERA

*Per le motivazioni sopra riportate e con votazione unanime
espressa nelle forme di legge e resa in forma palese*

1) di **ADOTTARE** l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) costituito dagli elaborati sotto indicati (posti agli atti del Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico Locale):

- Schema di circolazione e regolamentazione accessi all'Area Centrale e sua rappresentazione grafica – Agosto 2024;

che sostituiscono integralmente il punto 6.1.2 Schema di circolazione e regolamentazione degli accessi nell'area centrale (e le relative rappresentazioni grafiche) del vigente PUMS-PGTU rimandando ai redigenti regolamenti APU – Area Pedonale Urbana e ZTL – Zona a Traffico Limitato le modalità di accesso alle stesse aree e gli orari della Zona a Traffico Limitato

2) di **DARE MANDATO** ai competenti Uffici affinché provvedano che gli elaborati di cui al precedente punto uno siano resi accessibili e consultabili da chiunque sul sito Internet dell'Ente (sezione "Albo pretorio" e sezione "Amministrazione Trasparente") per la durata di trenta giorni, periodo durante il quale potranno essere presentate da parte di chiunque, in forma scritta e nel pubblico interesse, osservazioni e proposte ai suddetti Piani, che verranno esaminate entro 30 giorni, e quindi sottoposte al Consiglio Comunale che delibererà sul loro accoglimento o rigetto, e procederà all'approvazione definitiva.

e, con successiva e separata votazione unanime, espressa nelle forme di legge, stante la necessità di avviare in tempi brevi la procedura di presentazione delle osservazioni

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/00 s.m.i.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2024 / 330**

Ufficio Proponente: **Ufficio Servizio Mobility Management e Trasporto**

Oggetto: **AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Servizio Mobility Management e Trasporto)

In relazione alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere **FAVOREVOLE**.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **27/08/2024**

Il Responsabile di Settore

Antonio Maria Zappa

Parere Contabile

In relazione alla regolarità tecnico - contabile attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere ---
-----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario** poichè la proposta non comporta riflessi nè diretti né indiretti

Data **27/08/2024**

Responsabile del Servizio Finanziario

Monocchio Lorenza

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale da

IL SINDACO
ABONANTE GIORGIO ANGELO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
BOCCHIO ORIETTA

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Alessandria. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

GIORGIO ANGELO ABONANTE in data 02/09/2024
Orietta Bocchio in data 30/08/2024