

# ALLEGATO A

## ELABORATO TECNICO

### AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO O CONDIZIONI PARTICOLARI DI CONTRATTO

CIG 7078549B6A

**Elaborato Tecnico relativo all'affidamento della fornitura del servizio di noleggio, installazione, manutenzione e servizi complementari di n. 1 postazione fissa omologata per il controllo elettronico delle violazioni al Codice della Strada e servizi connessi, da attuarsi su 8 corsie adducenti la medesima intersezione.**

#### **ART. 1 - CARATTERISTICHE DELLE APPARECCHIATURE DEL SISTEMA DI RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE**

La strumentazione oggetto del servizio di noleggio dovrà essere conforme e rispondente per caratteristiche e prescrizioni alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione.

Lo strumento di rilevazione delle violazioni relative al passaggio con il rosso dovrà essere di tipo fisso, ancorato a terra e non rimovibile, dotato di un'apposita omologazione per il funzionamento senza la presenza degli agenti di polizia, nel rispetto della normativa vigente in materia e dovrà riprodurre le violazioni mediante fotogrammi, unitamente ad un filmato in cui sia visibile, oltre alla panoramica dell'intersezione controllata, la lanterna semaforica che regola l'attraversamento.

In particolare i fotogrammi e il filmato dovranno contenere, quale prova dell'avvenuta infrazione, immagini in cui si possa chiaramente vedere la fase di avvicinamento e successivo attraversamento dell'intersezione con la luce semaforica rossa.

I fotogrammi prodotti dal sistema dovranno contenere le seguenti informazioni minimali:

- la località dell'infrazione, la via e la direzione o l'intersezione, ove è avvenuto l'accertamento;
- la data e l'ora esatta dell'infrazione;

**Pena l'esclusione dalla gara** l'apparecchiatura di rilevazione dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

1. essere omologata per l'accertamento delle infrazioni di cui all'art. 146/3 del C.d.S., in modalità automatica senza la presenza degli organi di polizia;
2. essere nuova e non derivante da altre installazioni: il tutto deve essere dichiarato dal detentore del decreto di omologazione o dal distributore autorizzato per l'Italia;
3. essere installata su di un palo o portale ad un'altezza minima di tre metri in posizione non manomontabile e oscurabile;
4. essere in grado di controllare da una a due corsie di marcia;
5. fornire almeno tre fotografie diurne o notturne dell'infrazione (sia panoramiche che di lettura targa);

6. essere dotato di sorgente d'illuminazione che consentirà una illuminazione adeguata del momento della violazione ovvero di altri sistemi idonei ad effettuare l'accertamento in qualsiasi condizione ambientale, 24 ore su 24;
7. avere la possibilità di funzionare in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni stagionali della temperatura;
8. essere dotata di un sistema di segnalazione alla centrale della Polizia Locale del malfunzionamento del sistema;
9. avere capacità di rilevare e documentare i passaggi di autotreni e autoarticolati, il passaggio di veicoli, compresi ciclomotori e motocicli, qualunque sia la velocità;
10. avere capacità di memorizzare in locale almeno 1.000 eventi rilevati; questa capacità è richiesta al fine di garantire la continuità del servizio ed il regolare funzionamento del sistema anche in caso di interruzione del collegamento telematico;

Il sistema gestionale offerto dovrà garantire la possibilità di una corretta predisposizione di tutta la documentazione fotografica o video da presentare al Giudice di Pace in caso di ricorso da parte del contravventore.

## **ART. 2 - CENTRO DI CONTROLLO**

Tutti i dati prodotti dalle apparecchiature di rilevamento dovranno pervenire al Comando ed essere memorizzati su un supporto hardware dedicato (PC), fornito dalla Ditta appaltatrice in comodato gratuito per l'intera durata del contratto, la cui regolarità di funzionamento dovrà esser garantita tramite servizio di manutenzione e assistenza on site, dotato di apposito software per consentire agli incaricati del Comando di Polizia Municipale di visionare gli eventi registrati, "validare" le presunte infrazioni rilevate dal sistema ed avviare il successivo iter sanzionatorio.

Il software sopra indicato dovrà catalogare le infrazioni rilevate dal sistema in base alle decisioni dell'organo accertatore e dovrà dare la possibilità di far visionare al trasgressore le immagini relative all'infrazione commessa.

Il centro di controllo dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

1. garantire la gestione centralizzata dei dati provenienti dal sistema periferico di rilevamento, ovvero acquisire i dati della postazione periferica in maniera automatica;
2. prevedere l'espandibilità futura del numero di apparecchiature collegata, mantenendo la stessa architettura generale, previo eventuale adeguamento dell'hardware (storage di memoria e capacità disco);
3. possedere le seguenti funzionalità:
  - gestione profili operatori;
  - visualizzazione delle evidenze prodotte dai sistemi di rilevazione e stampa dei fotogrammi;
  - validazione delle infrazioni;
  - esportazione delle infrazioni da verbalizzare nel software gestionale.

Le linee di comunicazione dovranno creare una rete in grado di mettere in comunicazione l'apparecchiatura periferica di rilevamento con il server del centro di controllo e contestualmente mettere in comunicazione la Polizia Locale con il server di controllo, al fine di consentire al personale della Polizia Locale la gestione del procedimento di accertamento e successiva verbalizzazione.

## **ART. 3 - SPECIFICHE PER LA TRASMISSIONE DI DATI E IMMAGINI**

La trasmissione dei dati dovrà essere effettuata mediante una comunicazione protetta attivata a spese e cura della Ditta appaltatrice.

Il supporto hardware fornito dalla Ditta appaltatrice dovrà essere dotato di periferica hardware e apposito software in grado di generare un supporto ottico contenente le immagini e gli eventuali filmati relativi a tutti gli eventi rilevati dal sistema, nonché il file contenente tutti i dati salienti delle presunte infrazioni.

Il supporto dovrà, inoltre, interfacciarsi, a cura e spese della ditta appaltatrice, con il sistema informatico per la gestione delle infrazioni in uso presso il Comando di Polizia Municipale (PIEMME versione Windows-Oracle della Sapignoli S.r.l.), del quale l'Amministrazione comunale di Alessandria ha licenza d'uso.

#### **ART. 4 – MANUTENZIONE**

Il sistema deve essere costantemente in funzione, e deve quindi essere garantita un'attività costante di manutenzione, con eventuale riparazione, o sostituzione, di parti di ricambio in tempi ridotti.

Le aziende che partecipano alla gara dovranno specificare le modalità del progetto di assistenza, il più integrato e dettagliato possibile, con le seguenti caratteristiche:

- dettaglio di sedi operative e modalità di rilevazione di eventuali guasti e/o malfunzionamenti, e di intervento;
- mezzi e strumenti a disposizione;
- programma di manutenzione ordinaria;
- interventi di ripristino e relativi tempi di intervento anche in caso di manutenzione straordinaria;
- gestione delle necessarie parti di ricambio.

#### **ART. 5 – FORMAZIONE**

La fornitura comprenderà anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso, da tenersi presso la sede del Committente, nei tempi e modi da questo richiesti.

Verrà inoltre fornito un set di documentazione tecnica degli apparati forniti ed un set di documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana.

Il Direttore della Direzione Economato, Gare e Acquisti

Dr.ssa Orietta Bocchio

In sostituzione del RUP

\*\*\*\*\*