



CITTÀ DI ALESSANDRIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 168 / 16110 - 220

OGGETTO: *Adozione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).*

Il giorno nove del mese di giugno dell'anno duemiladiciassette alle ore 09:30 in Alessandria nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno del 09 GIUGNO 2017.

Presiede l'adunanza CATTANEO Giancarlo

Dei signori Membri della Giunta Comunale

			Presenti	Assenti
1.	ROSSA Maria Rita	Sindaco		X
2.	CATTANEO Giancarlo	Vice Sindaco	X	
3.	ABONANTE Giorgio Angelo	Assessore		X
4.	BARRERA Maria Enrica	Assessore	X	
5.	CATTANEO Pier Mauro	Assessore	X	
6.	FALLETI Claudio	Assessore		X
7.	FERRALASCO Marcello	Assessore	X	
8.	GOTTA Maria Teresa	Assessore	X	
9.	LOMBARDI Claudio	Assessore		X
10.	ONETO Vittoria	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Generale : Salonia Antonio.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita i presenti a trattare l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore allo Sviluppo territoriale e strategico - Marcello Ferralasco

PREMESSO che:

- il Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i.) prevede, all'art. 36, l'obbligo di adottare i Piani urbani del traffico per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti;
- i piani del traffico *“sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire”*;
- i piani urbani del traffico sono redatti nel rispetto delle direttive emanate nel 1995 dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e sono aggiornati ogni due anni;
- l'ultimo aggiornamento del Piano Generale del Traffico del Comune di Alessandria risale all'anno 2009
- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei *mobility manager*, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

CONSIDERATO che:

- le strategie e le azioni, pubbliche e private, nell'ambito della mobilità, sono un campo di prova fondamentale per recuperare in qualità urbana e che la sfida, anche in discontinuità culturale con il passato, è quella di assicurare un equilibrio effettivo tra domande di mobilità, qualità della vita, protezione ambientale e salute, dove lo sviluppo e la mobilità sostenibile e il miglioramento della qualità ambientale ne sono elementi essenziali;

- al fine di rendere sostenibile il settore della mobilità e dei trasporti è richiesto un approccio integrato in grado di tenere conto sia dei fattori determinanti la domanda di mobilità (struttura territoriale, economica e socio-demografica) sia degli impatti che il modello di mobilità prevalente determina sull'ambiente (inquinamento atmosferico, emissioni di gas serra, rumore, consumo di risorse non rinnovabili (es: suolo e combustibili fossili), in termini di costi sociali (es: incidentalità e mortalità, tutela della salute) e mancata efficienza nell'uso delle risorse.

DATO ATTO, che, al fine di perseguire i succitati obiettivi:

- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 289 del 22 ottobre 2014, approvava il documento contenente indirizzi a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- con Deliberazione n. 339 del 02/12/2014 "Programma Attuativo Regionale PAR FSC 2007-2013 - Asse III Riqualificazione Territoriale - Linea d'azione "Asse III.I-Programmi Territoriali Integrati" - PTI della Piana alessandrina - Interventi previsti nel Comune di Alessandria" la Giunta Comunale definisce una nuova ipotesi progettuale che prevede l'utilizzo dei fondi Regionali attribuiti al Comune dal PTI per una complessiva riorganizzazione della mobilità all'interno del territorio comunale
- All'interno di una delle azioni fondamentali del suddetto Programma si individuano le risorse per redazione del PUMS e l'aggiornamento del PGTU
- La Regione Piemonte con deliberazione di Giunta del 15.06.2015 approva la nuova ipotesi formulata dal Comune di Alessandria;
- con determinazione dirigenziale 1774 del 07.08.2015 l'U.O. per Mobilità e Trasporti avvia il procedimento per l'affidamento della redazione del PUMS e l'aggiornamento del PGTU, comprensiva del "Piano di riassetto del trasporto pubblico locale" e del "Piano della Sosta" approvando l'Avviso pubblico per manifestazione di interesse e in data 23.11.2015 si definisce l'aggiudicazione provvisoria divenuta definitiva in data 21.01.2016 alla ditta TRT s.r.l.

CONSIDERATO che la redazione contestuale dei due strumenti di pianificazione della mobilità consente di inquadrare le misure di più breve periodo (orizzonte biennale) tipiche del PGTU all'interno di una visione più strategica e di medio-lungo periodo proprie del PUMS.

RILEVATO che

- in data 03.01.2017 il Servizio Unità Operativa in Staff per Mobilità e Trasporto ha inviato al Servizio Tutela dell'Ambiente la documentazione per l'avvio del procedimento di verifica preventiva di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) ed elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);
- in data 27.01.2017 si è tenuta la Conferenza dei Servizi al fine di acquisire i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale: ARPA – Dipartimento territoriale Piemonte Sud Est ASL AL, Provincia di Alessandria – Direzione Ambiente, Regione Piemonte - Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio;

DATO ATTO che

- con deliberazione n. 65 del 22.03.2017, a seguito dei pareri espressi dai succitati soggetti e le successive integrazioni alla proposta di Piano elaborate dalla società incaricata TRT *Trasporti e Territorio* srl, la Giunta Comunale deliberava di prendere atto che l'Organo

Tecnico comunale ha espresso il parere favorevole all'esclusione dalla fase di valutazione della procedura di V.A.S. dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) ed elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Alessandria, e che pertanto l'aggiornamento del P.G.T.U. e l'elaborazione del P.U.M.S. non devono essere assoggettati alla fase di valutazione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), ai sensi del Titolo II della Parte Seconda del D. Lgs. 03.04.2006 n. 152 e s.m.i., dell'art. 20 della L.R. 14.12.1998 n. 40 e s.m.i. e della D.G.R. n. 12-8931 del 09.06.20;

- con la succitata deliberazione n. 65 si stabiliva che, in fase di adozione e di approvazione nonché di realizzazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Alessandria, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:
 - a. *L'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) devono corrispondere alla "Proposta di Piano – versione 5" datata 13.03.2017, predisposta dalla società incaricata T.R.T. Trasporti e Territorio S.r.l. a seguito delle osservazioni rese dai soggetti competenti in materia ambientale in sede di Conferenza dei Servizi del 27.01.2017 e nei pareri inviati.*
 - b. *Deve essere formalmente costituito un gruppo di lavoro comunale costituito da diversi servizi / uffici, appositamente individuati poiché competenti per le attività di programmazione e/o attuative interconnesse con gli strumenti di pianificazione in oggetto, che assicuri il coordinamento e armonizzazione tra il P.U.M.S. / P.G.T.U e gli altri strumenti di pianificazione e programmazione comunali, anche sotto-ordinati e anche con riferimento agli aspetti viabilistici e trasportistici, e l'integrazione degli indirizzi e interventi contenuti nel P.U.M.S. / P.G.T.U. all'interno dei procedimenti di autorizzazione e/o realizzazione di infrastrutture e attività di competenza comunale o in cui è coinvolto il Comune.*
 - c. *Il gruppo di lavoro comunale deve monitorare, con cadenza almeno annuale, il livello di attuazione degli interventi e il grado di raggiungimento degli obiettivi previsti dal P.U.M.S. / P.G.T.U., anche mediante l'acquisizione e valutazione dei risultati del previsto Piano di monitoraggio e, se necessario, indicare le modalità di rimodulazione delle misure attuative e/o delle tempistiche al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati ed individuare eventuali interventi di mitigazione di impatti rilevati in corso d'opera.*
 - d. *Il gruppo di lavoro comunale, nell'ambito della sua attività di monitoraggio e coordinamento, nonché di eventuale rimodulazione di contenuti e misure attuative del P.U.M.S. / P.G.T.U., deve valutare come la realizzazione di interventi a scala urbana possa modificare significativamente le funzioni, la qualità e l'attrattività di parti significative della città e deve considerare l'evoluzione degli indirizzi strategici a livello europeo, nazionale e regionale (es. Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti).*
 - e. *Il gruppo di lavoro comunale deve coordinarsi con la Centrale di governo della mobilità prevista dal P.U.M.S..*
 - f. *Gli indicatori del Piano di monitoraggio devono consentire la misurazione dei miglioramenti attesi e la rilevazione di eventuali impatti in corso d'opera e devono essere sensibili rispetto alle variazioni locali, pertanto in corso d'opera devono essere ridefiniti, se necessario per acquisire le informazioni in modo efficiente ed efficace rispetto alla verifica degli obiettivi prefissati.*
 - g. *I rilievi di traffico previsti dal Piano di monitoraggio con cadenza biennale, oltre che replicare laddove possibile gli stessi punti di rilievo della campagna di indagine condotta nel 2016, devono focalizzarsi sui nodi di viabilità maggiormente interessati dagli interventi di riclassificazione della rete stradale e di regolamentazione degli accessi al centro storico (es. nodi*

di collegamento tra gli "Spalti" e la viabilità di accesso al centro storico), al fine di misurare l'effettiva modalità di redistribuzione dei flussi di traffico rispetto alle previsioni.

- h. Gli interventi relativi alla ciclabilità devono essere funzionali al collegamento tra i diversi punti attrattori della città.*
- i. Gli interventi sulla mobilità elettrica devono essere raccordati e coordinati con le iniziative già attivate da Regione relativamente a tale tematica, al fine di evitare sovrapposizioni e sprechi di risorse.*
- j. Nel caso in cui si preveda la realizzazione di nuove opere infrastrutturali e/o viabilistiche, dovranno essere analizzate le ricadute ambientali alla opportuna scala di dettaglio, con particolare riferimento ai temi paesaggio, risorse idriche e gestione dei rifiuti.*

DATO ATTO che nell'ambito della formazione dei Piani in oggetto si sono avuti i seguenti incontri informativi:

- In data 20.05.2016 e 31.05.2016 - Commissione Consiliare "Sviluppo del territorio" – è stata presentata la bozza di "Documento di indirizzo metodologico e strategico per lo sviluppo del Piano Urbano della Mobilità" ed illustrato il relativo piano delle attività;
- In data 07.07.2016 - Commissione Consiliare "Sviluppo del territorio" – illustrazione "Documento di indirizzo metodologico e strategico per lo sviluppo del Piano Urbano della Mobilità" (Rev. 07) e del "Quadro conoscitivo e Linee di indirizzo";
- In data 13.04.2017 - Commissione Consiliare "Sviluppo del territorio" - "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)" Illustrazione della Proposta di Piano;
- In data 23.05.2017 - Incontro con i portatori di interesse (c.d. stakeholders) insediati sul territorio comunale di significativa rilevanza per le politiche della mobilità (Istituti Scolastici - Insediamenti produttivi - Enti pubblici - Rappresentanze delle attività economiche – Gestore del trasporto urbano) - "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)" Illustrazione della Proposta di Piano
- in data 25.05.2017 – incontro con la Consulta Ambientale - "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)" Illustrazione della Proposta di Piano

PRESO ATTO delle risultanze della prima fase di presentazione e consultazione espletata con gli incontri sopra citati;

EVIDENZIATO che si ritengono fin d'ora meritevoli di particolare approfondimento, nella successiva fase di definizione del Piano che accompagnerà la pubblicazione e la raccolta delle formali osservazioni, le seguenti tematiche:

- trasporto pubblico urbano: approfondimento della proposta di ridefinizione del servizio in relazione con il soggetto concessionario, alla luce della nuova configurazione societaria del Gestore che si è recentemente definita;
- nodo viabilistico Stazione di Alessandria (1): approfondimento della proposta di risistemazione, con precisazione degli spazi di sosta e manovra del TPL, del servizio pubblico delle autovetture da piazza (taxi), dei cicli e motocicli;
- nodo viabilistico Stazione di Alessandria (2): approfondimento del tema della sosta dell'utenza pendolare, con sviluppo delle relazioni già in atto con il gruppo FS, per l'integrazione degli spazi di sosta di proprietà e gestione del gruppo nell'ambito del piano sosta urbano;

- viabilità sobborghi: sviluppo dell'analisi di talune criticità viabili locali, in coordinamento con gli uffici competenti.

DATO ATTO che l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) redatto dalla società incaricata *TRT Trasporti e Territorio* srl, allegato al presente atto quale parte integrante, è composto dai seguenti elaborati:

- A) Proposta di Piano - Versione 5;
- B) Piano di riassetto del trasporto pubblico urbano;
- C) Piano della sosta;
- D) Quadro conoscitivo e linee di indirizzo;
- E) Quadro conoscitivo e linee di indirizzo – Allegati;

DATO ATTO altresì che tutta la documentazione è stata già resa pubblicamente accessibile a far data dal 14/04/2017 ed è consultabile sul sito internet dell'Ente nella sezione "Servizi al cittadino – Viabilità e Trasporti";

RITENUTO, pertanto, di:

- Adottare l'aggiornamento del *Piano Generale del Traffico Urbano* (PGTU) e del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS), nonché del *Piano di riassetto del trasporto pubblico urbano* e del *Piano della sosta* (che costituiscono parte integrante del PUMS-PGTU), scegliendo di adeguare i propri strumenti di pianificazione-programmazione della mobilità nel solco tracciato da un approccio attento alla dimensione locale e alle sollecitazioni/sfide che la città è chiamata ad affrontare nel prossimo decennio, in una diffusa consapevolezza che per rendere sostenibile il settore della mobilità e dei trasporti sia indispensabile un approccio integrato a conferma di un cambiamento nel campo delle politiche della mobilità e dei trasporti per la città di Alessandria;
- Costituire, così come prescritto al punto 3 b. della deliberazione G.C. n. 65 del 22.03.2017, gruppo di lavoro comunale intersettoriale al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività ad esso attribuite dalla succitata deliberazione, nonché supportare l'U.O. Mobilità e Trasporto nell'esame delle osservazioni e proposte ai suddetti Piani, individuando il numero delle unità di personale e le professionalità più idonee da assegnarsi al gruppo di lavoro sopra indicato, nel seguente personale:
 - o Arch. Fabio Barisione, Funzionario Tecnico, Responsabile di P.O. dell'Unità Operativa Mobilità e Trasporto;
 - o Arch. Paola Testa, Funzionario Tecnico, Disability Manager;
 - o Arch. Claudio Bocca, Funzionario Tecnico, Responsabile del Servizio Programmazione e Pianificazione Attuativa;
 - o Dott.ssa Angela Ricci, Funzionario Tecnico, Responsabile Servizio Tutela dell'Ambiente;
 - o Arch. Cristina Gambarini, Funzionario Tecnico – Servizio Autonomo Polizia Locale;
 - o Geom. Gianpiero Baretta, Specialista servizi tecnici – Direzione Infrastrutture e Protezione civile;
 - o Il Responsabile servizio autonomo Polizia Locale o suo delegato;

affidando il coordinamento del suddetto gruppo di lavoro all'Arch. Fabio Barisione;

- Assicurare alla fase di consultazione dell'aggiornamento del *Piano Generale del Traffico Urbano* (PGTU) e del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS), nonché del *Piano di riassetto del trasporto pubblico urbano* e del *Piano della sosta* (che costituiscono parte

integrante del PUMS-PGTU), un ampio periodo, almeno 90 giorni effettivi, durante il quale si potranno presentare, in forma scritta e nel pubblico interesse, osservazioni e proposte ai suddetti Piani.

DATO ATTO che la deliberazione in oggetto non comporta, nella attuale fase di adozione, riflessi sulla situazione economico finanziaria dell'Ente;

PRESO ATTO dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., come segue:

parere di regolarità tecnica: favorevole, espresso dal Direttore della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità, Ing. Gianpiero CERRUTI;

Con votazione favorevole unanime espressa nelle forme di legge, resa in forma palese

DELIBERA

- 1) di **ADOTTARE**, per le motivazioni espresse in premessa ed in conformità alle prescrizioni di cui alla deliberazione G.C. 65 del 22.03.2017, l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) redatto dalla Società incaricata *TRT Trasporti e Territorio* srl, costituito dagli elaborati sotto indicati, e allegati al presente atto quale parte integrante:
 - A) Proposta di Piano - Versione 5;
 - B) Piano di riassetto del trasporto pubblico urbano;
 - C) Piano della sosta;
 - D) Quadro conoscitivo e linee di indirizzo;
 - E) Quadro conoscitivo e linee di indirizzo – Allegati.
- 2) di **DARE ATTO** che si ritengono meritevoli di particolare approfondimento, nella successiva fase di definizione del Piano che accompagnerà la pubblicazione e la raccolta delle formali osservazioni, le seguenti tematiche:
 - trasporto pubblico urbano: approfondimento della proposta di ridefinizione del servizio in relazione con il soggetto concessionario, alla luce della nuova configurazione societaria del Gestore che si è recentemente definita;
 - nodo viabilistico Stazione di Alessandria (1): approfondimento della proposta di risistemazione, con precisazione degli spazi di sosta e manovra del TPL, del servizio pubblico delle autovetture da piazza (taxi), dei cicli e motocicli;
 - nodo viabilistico Stazione di Alessandria (2): approfondimento del tema della sosta dell'utenza pendolare, con sviluppo delle relazioni già in atto con il gruppo FS, per l'integrazione degli spazi di sosta di proprietà e gestione del gruppo nell'ambito del piano sosta urbano;
 - viabilità sobborghi: sviluppo dell'analisi di talune criticità viabili locali, in coordinamento con gli uffici competenti.
- 3) di **DARE ATTO** che tutta la documentazione relativa all'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è stata già resa pubblicamente accessibile a far data dal 14/04/2017 ed è consultabile sul sito internet dell'Ente nella sezione "Servizi al cittadino – Viabilità e Trasporti";
- 4) di **DARE ATTO** che gli allegati di cui al precedente punto 1) verranno resi accessibili e consultabili da chiunque sul sito Internet dell'Ente (sezione "Albo pretorio" e sezione

“Amministrazione Trasparente”) nel periodo compreso tra il 15 giugno e il 15 settembre 2017, periodo durante il quale potranno essere presentate da parte di chiunque, in forma scritta e nel pubblico interesse, osservazioni e proposte ai suddetti Piani, che verranno esaminate entro 30 giorni da parte del gruppo di lavoro di cui al successivo punto 5, e quindi sottoposte al Consiglio Comunale che delibererà sul loro accoglimento o rigetto, e procederà all’approvazione definitiva dei Piani;

5) di **COSTITURE**, così come prescritto al punto 3 b. della deliberazione G.C. 65 del 22.03.2017, gruppo di lavoro comunale intersettoriale al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività ad esso attribuite dalla succitata deliberazione, nonché supportare l’U.O. Mobilità e Trasporto nell’esame delle osservazioni presentate, individuando il numero delle unità di personale e le professionalità più idonee da assegnarsi al gruppo di lavoro sopra indicato, nel seguente personale:

- Arch. Fabio Barisione, Funzionario Tecnico, Responsabile di P.O. dell’Unità Operativa Mobilità e Trasporto;
- Arch. Paola Testa, Funzionario Tecnico, Disability Manager;
- Arch. Claudio Bocca, Funzionario Tecnico, Responsabile Servizio Programmazione e Pianificazione Attuativa;
- Dott.ssa Angela Ricci, Funzionario Tecnico, Responsabile Servizio Tutela dell’Ambiente;
- Arch. Cristina Gambarini, Funzionario Tecnico – Servizio Autonomo Polizia Locale;
- Geom. Gianpiero Baretta, Specialista servizi tecnici – Direzione Infrastrutture e Protezione civile;
- Il Responsabile servizio autonomo Polizia Locale o suo delegato;

affidando il coordinamento del suddetto gruppo di lavoro all’Arch. Fabio Barisione;

Con successiva votazione favorevole unanime, resa in forma palese

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile, dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

ATTESTAZIONI E PARERI
SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.

Il Responsabile del 1611000000 - DIREZIONE AMBIENTE, TRASPORTI E SANITÀ, Ing. Cerruti Giampiero, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere DI REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 06 giugno 2017

Il Responsabile del 1600020600 - ASSESSORATO SVILUPPO TERRITORIALE E STRATEGICO, Ing. Ferralasco Marcello, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere VISTO FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 07 giugno 2017

IL PRESIDENTE
CATTANEO Giancarlo

IL SEGRETARIO GENERALE
Salonia Antonio

Publicata all'albo pretorio on line del Comune il 13 giugno 2017 con pubblicazione numero 2052 e per giorni 15

IL DIRETTORE
Dott.ssa Rosella Legnazzi

DIVENUTA ESECUTIVA

Divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di cui all' art. 134 del D.Lgs 267 del 18/08/2000

Alessandria li _____,

IL SEGRETARIO GENERALE