



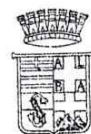
STUDIO BELLORA

Via Firenze 22 15121 Alessandria ITALIA - Tel. +39 0131443542 Fax. +39 0131445378
www.studiobellora.eu - E-MAIL: info@studiobellora.eu

PROGETTISTA PAOLO BELLORA architetto

COLLABORATORE Claudio Ponte architetto

PROGETTISTA OO.UU. DARIO ALBERTO ingegnere
Via Villafalletto, 28
12037 Saluzzo (CN)



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO

A908 *Dott. Ing. Dario Alberto*

PROPRIETA'

Consorzio Agrario del Piemonte Orientale Soc.
Coop.
Piazza Zumaglini, 12 - Vercelli

OGGETTO

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO
"AREA CONSORZIO AGRARIO"

Progetto definitivo delle opere di urbanizzazione

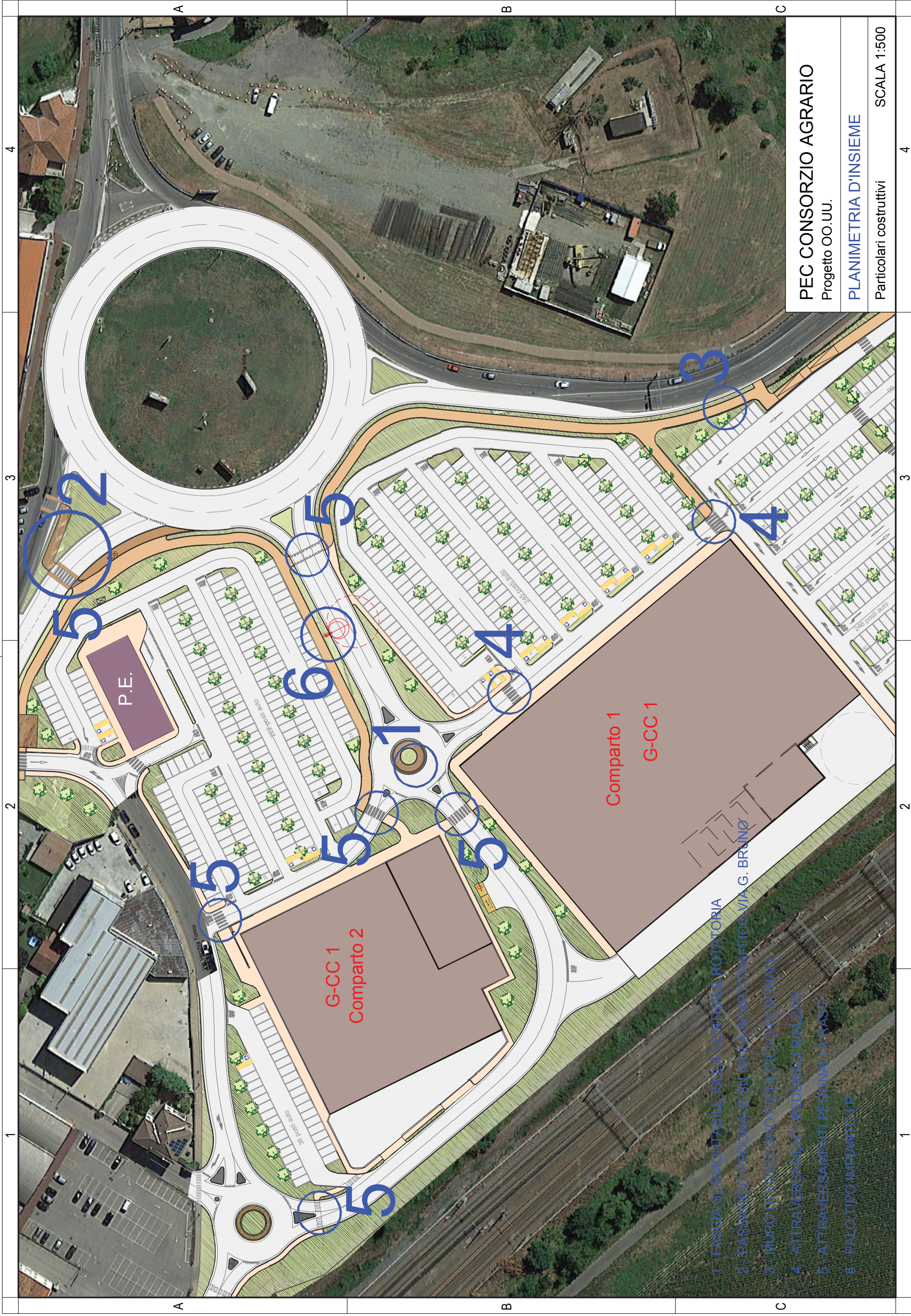
TITOLO

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

DATA

21 luglio 2015

elab.10.10



PEC CONSORZIO AGRARIO
 Progetto OO.UU.

PLANIMETRIA D'INSIEME

Particolari costruttivi

SCALA 1:500

- 1 - FASCIA SORMONTABILE ISOLA CENTRALE ROTATORIA
- 2 - PASSAGGIO PEDONALE SU ISOLA SPARTITRAFFICO VIA G. BRUNO
- 3 - MURO DI SOSTEGNO PISTA CICLO-PEDONALE
- 4 - ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI
- 5 - ATTRAVERSAMENTI PEDONALI A RASO
- 6 - PALO TIPO IMPIANTO I.P.

1

2

3

4

A



CORDOLI SORMONTABILI

Cordoli sormontabili "alla francese" o tipo "Hobag", realizzati con calcestruzzo antigelivo e resistente alle soluzioni saline utilizzate nel periodo invernale, sezione indicativa 30x20 cm con faccia superiore inclinata (10/25 cm), posati su letto di cls



FASCIA SORMONTABILE

Pavimentazione in marmette autobloccanti - blocchi di pietra, in porfido o materiale di pietra ricostruita tipo "porfidbloc", posati su letto di sabbia su sottostante basamento di fondazione con platea in calcestruzzo e rete elettrosaldata Ø8 20x20 cm

ISOLA CENTRALE

Isola centrale della rotatoria sistemata a prato verde, dotata di impianto di irrigazione automatico con irrigatori a scomparsa

B

Strato di usura - sp. 3 cm

Strato di collegamento / binder - sp. 4 cm

Strato di base - sp. 10 cm

1,25 %

1,25 %

8 %

Terreno vegetale

Strato di fondazione stradale in misto cementato - sp. 30 cm

Rilevato stradale in materiale anidro

C

PEC CONSORZIO AGRARIO

Progetto OO.UU.

Rotatoria interna: fascia sormontabile

Particolare costruttivo N. 1

SCALA 1:20

1

2

3

4

A



CORDOLI PREFABBRICATI IN CLS ARMATO

Cordoli sormontabili tipo "ANAS", realizzati con calcestruzzo antigelo e resistente alle soluzioni saline utilizzate nel periodo invernale, sezione indicativa 30x15 cm con parte superiore piatta e raccordo inclinato (10/20 cm), posati su letto di cls



CORDOLO IN PIETRA

Cordolatura realizzata mediante impiego di cordoni retti e/o curvi di pietra di Luserna, dimensioni indicative 30x12 cm, posati su letto di cls di contenimento



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Attraversamento pedonale su asfalto colorato per maggior risalto rispetto alla carreggiata ordinaria, ottenuto mediante impiego di resine antiskid specifiche per conglomerato bituminoso

B

Marciapiiede

Corsia uscita rotatoria Alba Iulia

1.00

0.15

Marciapiiede /
percorso pedonale
su isola
spartitraffico

0.15

FERMATA AUTOBUS

Ampliamento di corsia stradale per sosta autobus, delimitata con cordolo in pietra a livello ed evidenziata con resina colorata antiskid per bitume

Marciapiiede

0.15

1.00

Corsie di immissione su rotatoria Alba Iulia

C

PEC CONSORZIO AGRARIO

Progetto OO.UU.

Passaggio pedonale e corsie stradali su Via G. Bruno

Particolare costruttivo N. 2

SCALA 1:75

1

2

3

4

A

B

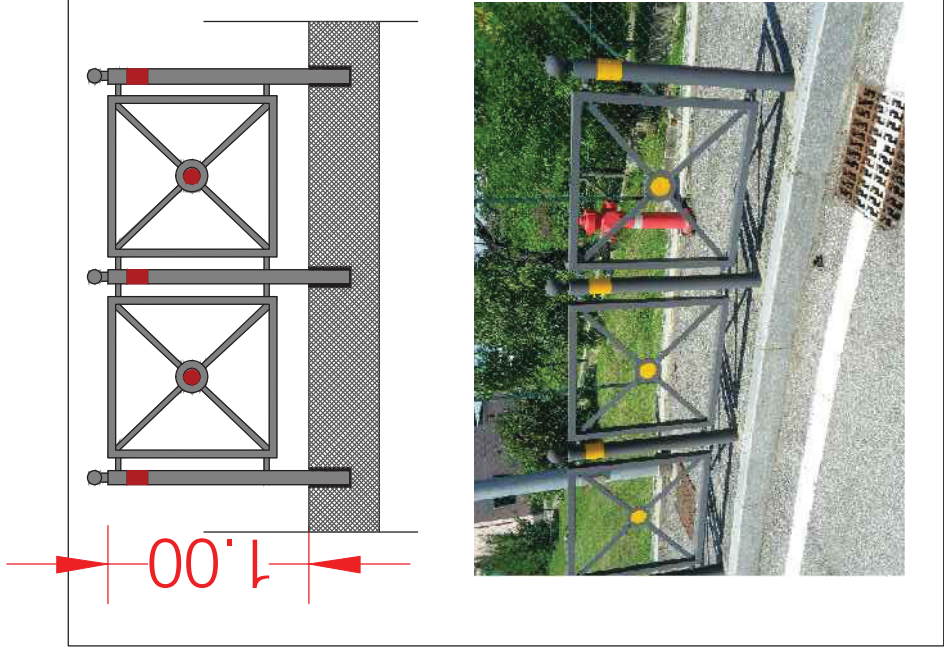
C

1

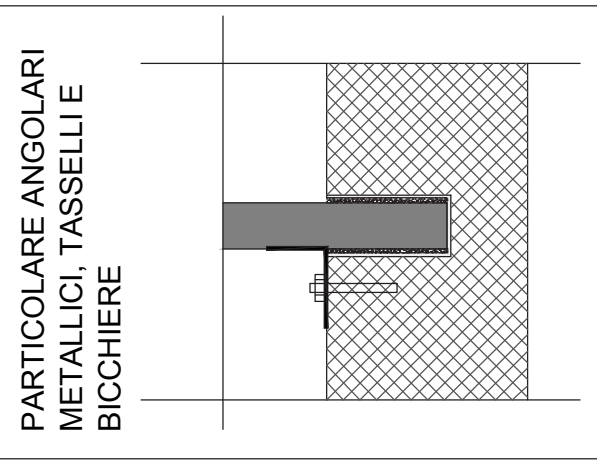
2

3

4



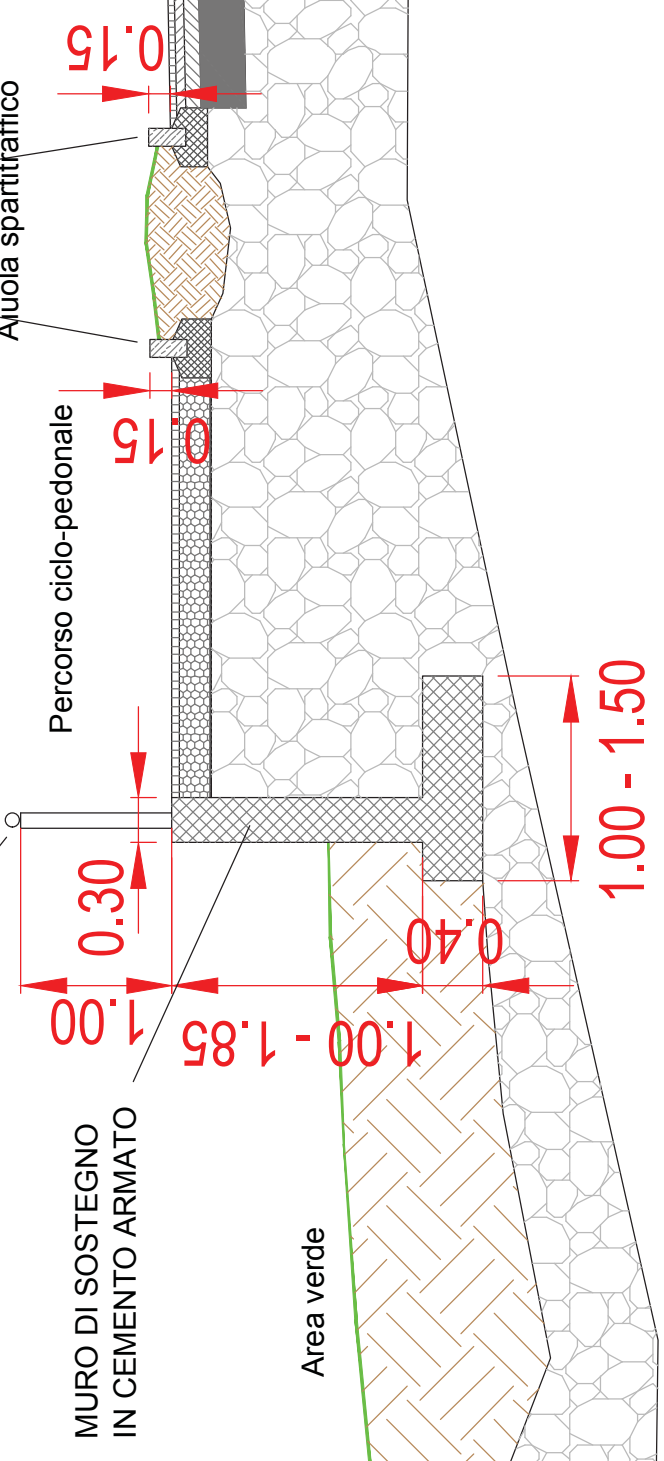
TRANSENNE DI PROTEZIONE
 Transenne costituite da montanti metallici in tubolare Ø 75 mm verniciato con piastra di base ancorata mediante tasselli laterali, con chiusura terminale superiore e sfera soprastante, dotati di bicchiere inglobato nel cordolo di contenimento in c.a. (sez. 15x20 cm). Telaio metallico di chiusura realizzato con tubolari a sezione quadrata, imbullonato fra i montanti mediante piastrelle di fissaggio.



PARTICOLARE ANGOLARI METALLICI, TASSELLI E BICCHIERE



CORDOLO IN PIETRA
 Cordolatura realizzata mediante impiego di cordoni retti e/o curvi di pietra di Luserna, dimensioni indicative 30x12 cm, posati su letto di cls di contenimento



MURO DI SOSTEGNO IN CEMENTO ARMATO

Percorso ciclo-pedonale

Aiuola spartitraffico

Via Tiziano Vecellio

Area verde

Parcheggio

PEC CONSORZIO AGRARIO
 Progetto OO.UU.

Muro di sostegno pista ciclo-pedonale
 Particolare costruttivo N. 3 **SCALA 1:50**

1

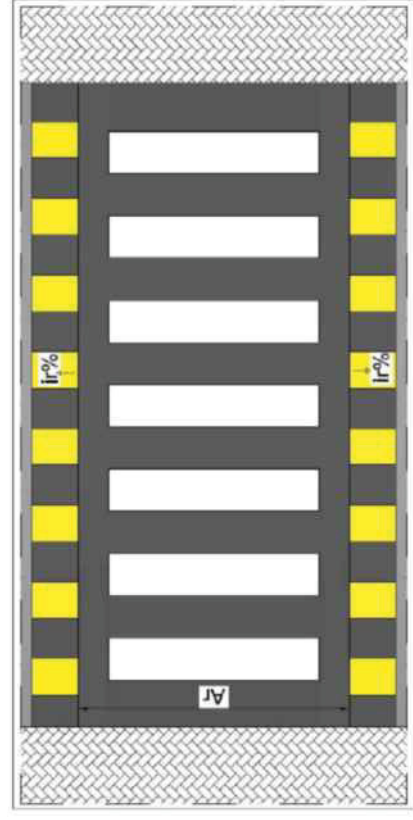
2

3

4

A

Edificio commerciale



A

MarciapiEDE

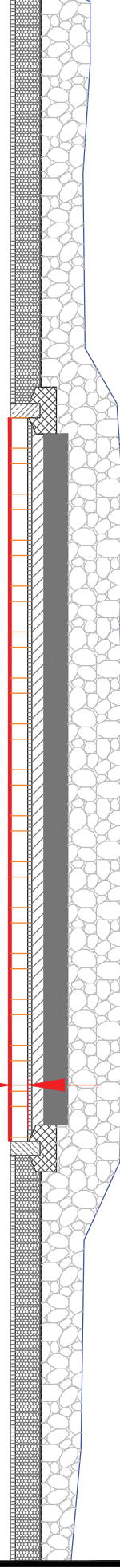
Attraversamento pedonale rialzato

0.15

6.00

Percorso ciclo-pedonale

verso Via Tiziano Vecellio



SEZIONE LONGITUDINALE

B

RIALZO PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Rialzo della pavimentazione stradale realizzato con riempimento di conglomerato bituminoso tipo tout-venant di 15 cm di spessore con strato finale di usura, rampa con inclinazione compresa fra 15 e 17% per strade con velocità limite <50 km/h (linee guida ACI - AITT), segnaletica orizzontale con elementi di contrasto visivo per segnalazione dell'ostacolo ai veicoli.

B

Attraversamento pedonale rialzato

Rampa (16,67%)

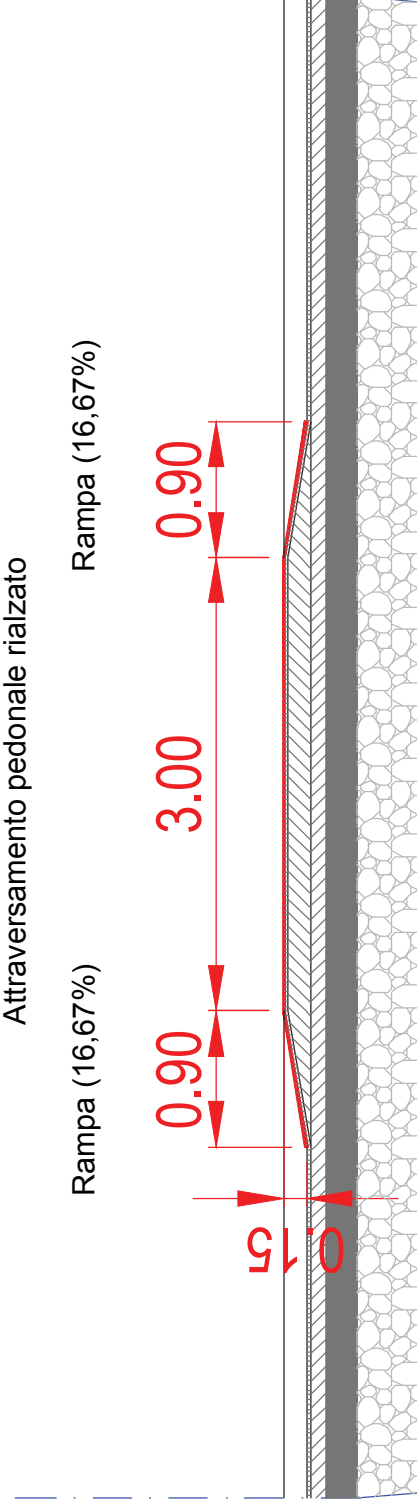
Rampa (16,67%)

0.90

3.00

0.90

0.15



SEZIONE TRASVERSALE

C

PEC CONSORZIO AGRARIO

Progetto OO.UU.

Attraversamento stradale rialzato

Particolare costruttivo N. 4

SCALA 1:50

1

2

3

4

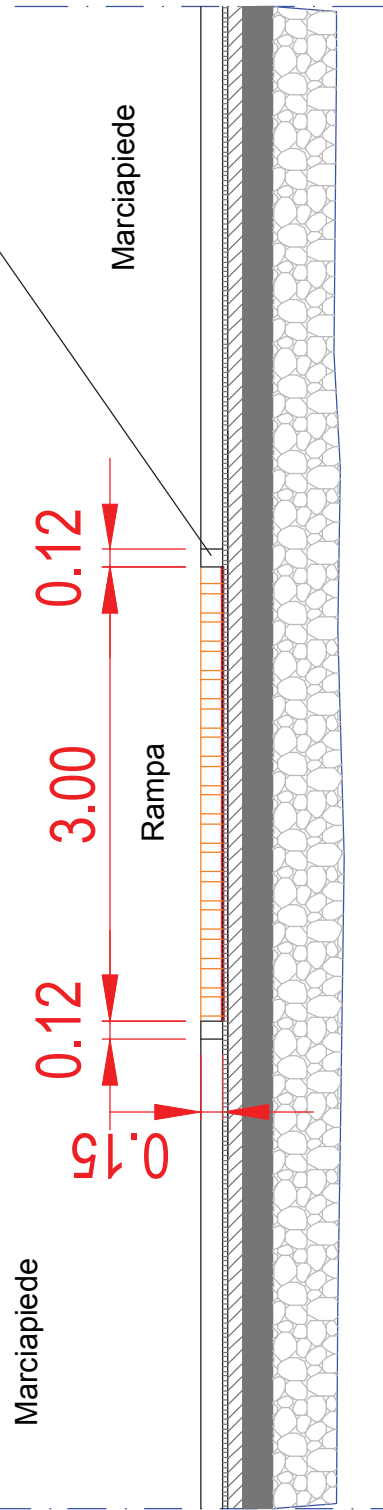
1

2

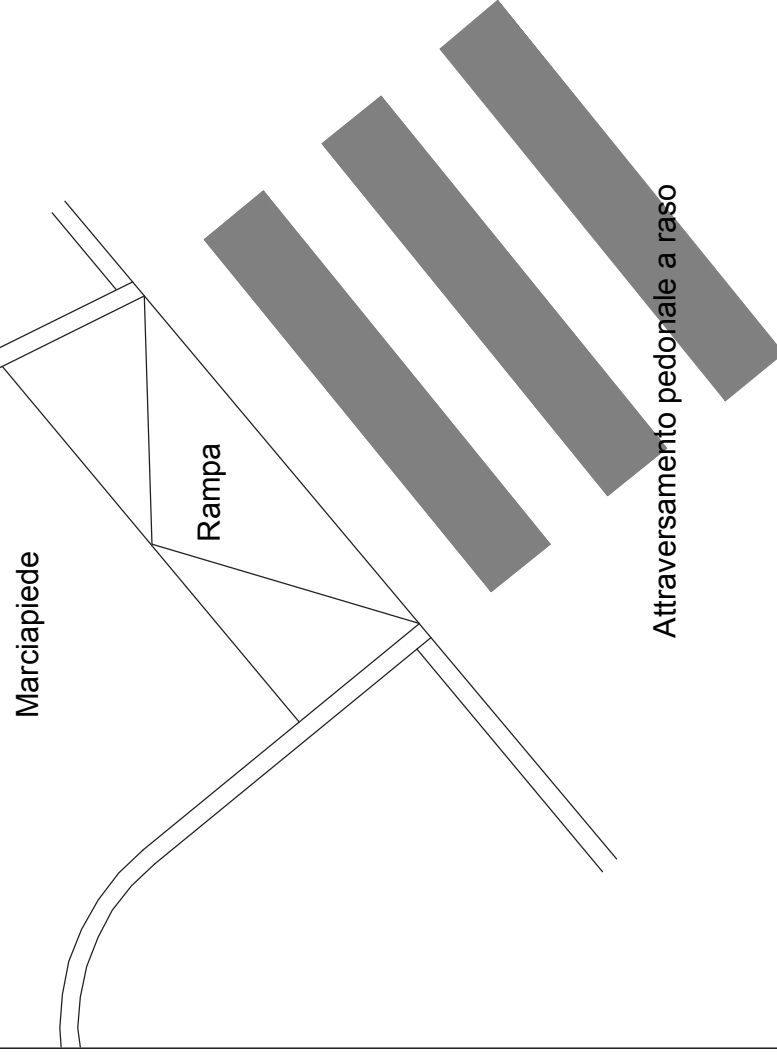
3

4

VISTA FRONTALE



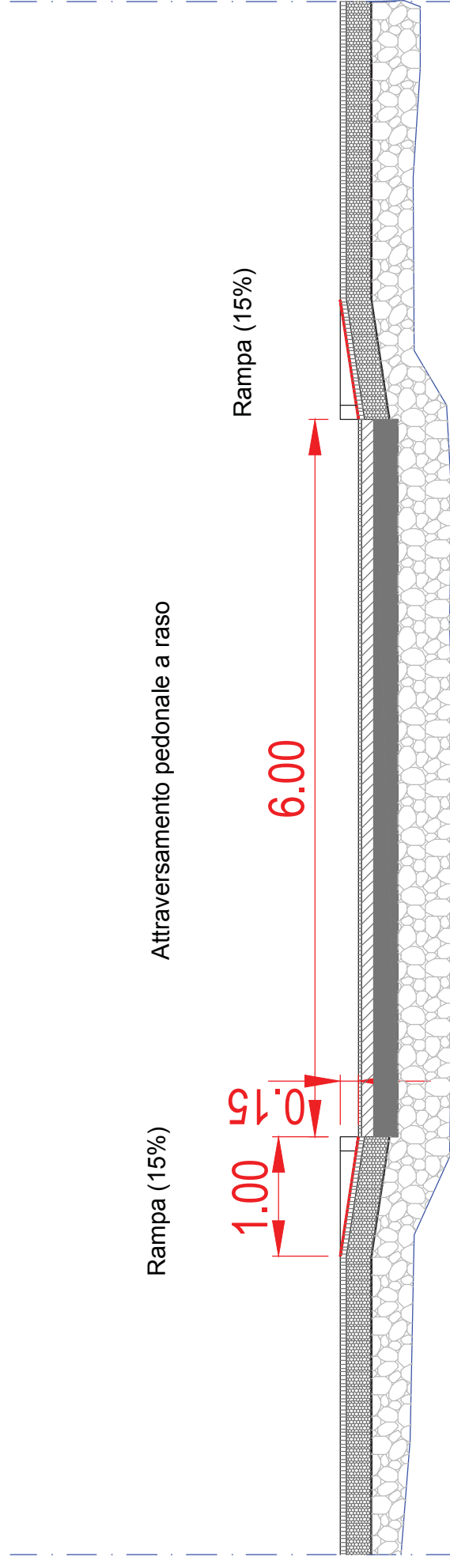
PLANIMETRIA



A

A

SEZIONE LONGITUDINALE



B

B

C

C

PEC CONSORZIO AGRARIO

Progetto OO.UU.

Attraversamento stradale a raso

Particolare costruttivo N. 5

SCALA 1:50

1

2

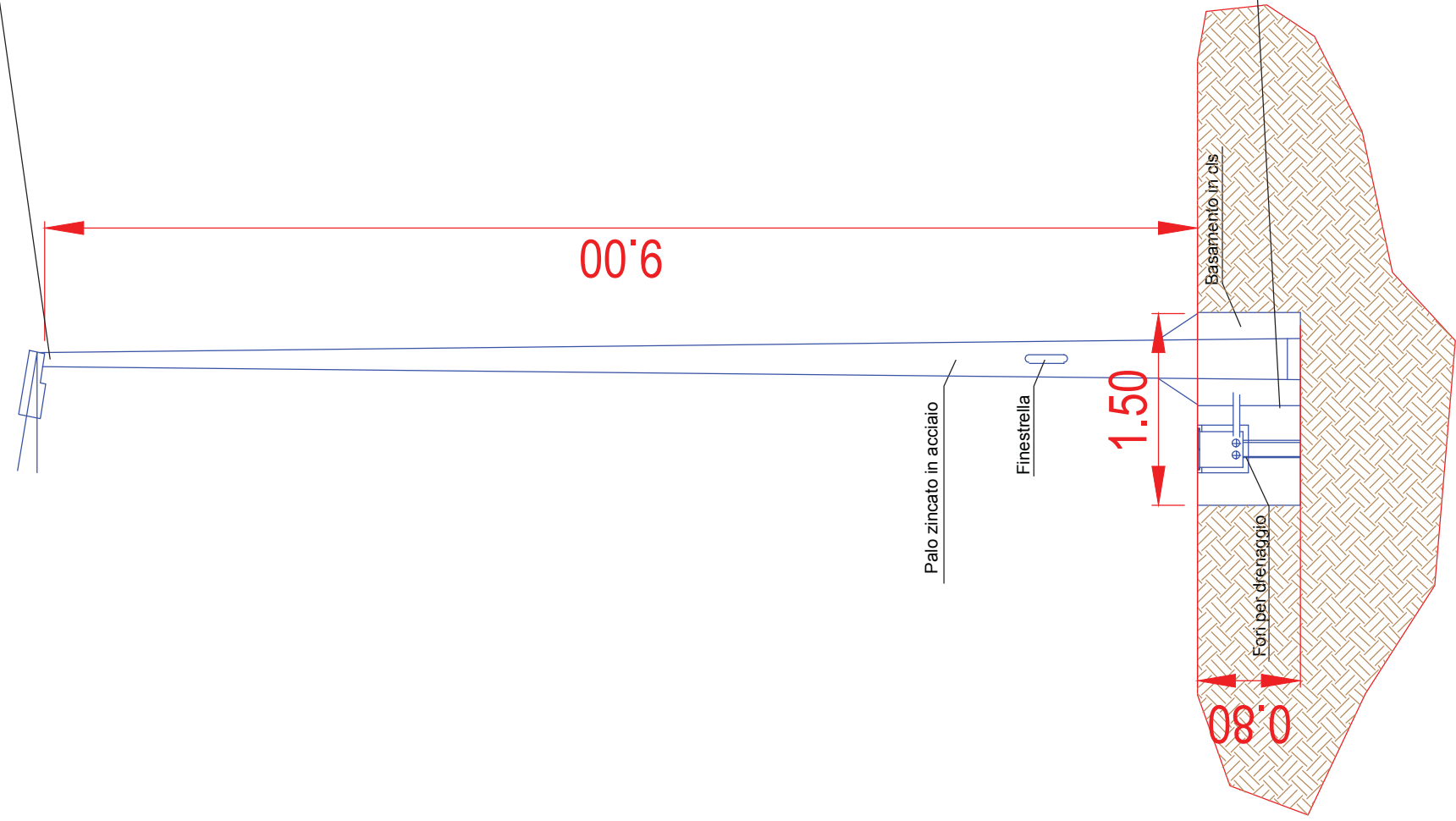
3

4

A

B

C



PEC CONSORZIO AGRARIO	
Progetto OO.UU.	
PALO TIPO IMPIANTO I.P.	
Particolare costruttivo N. 6	SCALA 1:50